УТВЕРЖДАЮ	СОГЛАСОВАНО	УТВЕРЖДАЮ
Председатель ОО «Белорусская федерация авиационного спорта»	Председатель центрального совета ДОСААФ	Начальник Минского аэроклуба имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца ДОСААФ
_____ А.Л.Центер	_____ И.В.Дырман	_____ Н.Т.Мочанский
«21» января 2019 г.	«30» января 2019 г.	«___» января 2019 г.

ЭТАП КУБКА МИРА (BELARUS F2D WINTER CUP) ПО КОРДОВЫМ АВИАМОДЕЛЯМ В КЛАССЕ F-2D

Положение о соревновании
(регламент соревнования)

22-24 февраля 2019 г.
г. Минск

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Этап Кубка мира по кордовым авиамоделям в классе F-2-D проводится с целью:

1.1. определения победителей соревнования, выполнение разрядных норм единой спортивной классификации;

1.2. повышения уровня спортивного мастерства спортсменов;

1.3. отбора сильнейших спортсменов к участию в республиканских и международных соревнованиях;

1.4. популяризации авиамодельного спорта, вовлечения детей и молодежи в занятия авиамодельным спортом, дальнейшее развитие авиамодельного спорта, вовлечения граждан в занятие спортом;

1.5. формирования патриотического воспитания молодёжи, организации культурно-массового досуга граждан и пропаганды здорового образа жизни;

1.6. укрепления дружественных связей между странами-участницами соревнования.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Соревнования проводятся с 22 по 24 февраля 2019 года в г. Минске на учебно-спортивной базе Минского аэроклуба имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца ДОСААФ (далее – Минский аэроклуб ДОСААФ) по адресу: г.Минск, ул. Липковская, 12а (аэродром Липки 53°54′19″27°42′10″).

2.2. Прибытие участников соревнований и регистрация проводится 22 февраля 2019 года с 9.00 до 14.00 в «Республиканском центре технического творчества учащихся г. Минск, ул. Славинского, 12. Комната 203 лаборатория авиамоделизма.

3. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Соревнование проводится в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014г. № 125-З «О физической культуре и спорте».

3.2. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются:

единая спортивная классификация Республики Беларусь;

спортивный кодекс международной федерации авиационного спорта (далее – FAI), раздел 4;

правила проведения соревнований по виду спорта «авиамодельный спорт» в Республике Беларусь (утверждены Советом ОО «БФАС», протокол №5/2015 от 16.11.2015);

календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год;

календарный план спортивных мероприятий ОО «БФАС» на 2019 года;

официальный календарь международных соревнований FAI на 2019 год;

положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета министров Республики Беларусь 19 сентября 2014 г. № 902);

правила безопасности проведения занятий по физической культуре и спорту (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 31 августа 2018 г. № 60 «Об утверждении Правил безопасности проведения занятий физической культурой и спортом»;

настоящее положение.

3.3. Общее руководство подготовкой и организацией соревнования осуществляет ОО «Белорусская федерация авиационного спорта», центральный аппарат ДОСААФ.

3.4. Непосредственная подготовка и проведение соревнования возлагается на Минский аэроклуб имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца ДОСААФ и главную судейскую коллегию.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. В соревновании принимают участие все желающие спортсмены и команды из стран-членов FAI, имеющие действующую международную спортивную лицензию.

4.2. Соревнование проводится в личном и командном зачете.

4.3. Состав команды – 7 человек:

3 экипажа (пилот, механик);

судья по спорту.

4.4. Личное первенство разыгрывается в двух возрастных группах:

1группа – до 19 лет;

2 группа – старше 19 лет (на день регистрации).

5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОДЕЛЯМ

5.1. Соревнование проводится в соответствии со спортивным кодексом FAI, раздел 4 (со всеми изменениями и дополнениями 2017 года).

5.2. Проводится розыгрыш личного первенства и общекомандного первенства среди всех спортсменов и отдельно среди спортсменов-юниоров не старше 1999 года рождения.

5.3. Первенство в каждой возрастной группе разыгрывается при наличии не менее 4-х участников.

5.4. Участники соревнования не старше 1999 г.р. могут использовать серийные компрессионные двигатели (КМД, МКД, РИТМ, МАРЗ) или калильные (Osmax-15, ASP15, MAGNUM) без доработок.

5.5. Участники соревнования не старше 1999 г.р. в первом и втором турах встречаются между собой, в третьем и последующих турах – по общей жеребьевке.

5.6. Технические требования к моделям определяются в соответствии с требованиями FAI для данных классов.

6. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЯ

6.1. Судейство соревнования осуществляет главная судейская коллегия, состав которой утверждается приказом председателя центрального совета ДОСААФ.

6.2. Судейство соревнования осуществляет судейская коллегия в составе 12 человек:

- главная судейская коллегия - 3 человека (главный судья соревнования, заместитель главного судьи, главный судья-секретарь);
- начальник старта – 1 чел.;
- линейные судьи – 6 чел.;
- судьи на промере корды – 2 чел.;
- центр-маршал – 1 чел.

6.3. Главная судейская коллегия:

главный судья соревнований – Нериус Жукаускас (Литва), судья FAI;

главный судья-секретарь – Яковлев Дмитрий Станиславович, судья по спорту национальной категории.

6.4. Остальной состав судейской коллегии, медицинского работника, ответственных лиц за подготовку учебно-материальной базы назначает своим приказом начальник Минского аэроклуба ДОСААФ (организатор соревнования) не позднее, чем за 5 дней до начала соревнования. Судейская коллегия формируется из числа квалифицированных судей по спорту.

6.5. Главный судья соревнования имеет право отстранить от дальнейшего участия в соревновании спортсмена в случае нарушения им правил безопасности или технической неготовности.

6.6. Главный судья-секретарь соревнования представляет протоколы соревнования (с отметкой спортсменов, выполнивших нормативы «Мастер спорта Республики Беларусь», «Кандидат в мастера спорта») и список судейской коллегии:

в электронном виде в ОО «Белорусская федерация авиационного спорта» на адрес электронной почты info@bfas.by (в течение 3 рабочих дней с момента завершения соревнований). Протоколы соревнований в двух форматах: таблицу Excel и версию с подписями судейской коллегии в формате *.pdf. Список судейской коллегии, утвержденной организатором соревнования, только в формате *.pdf.

на бумажном носителе в центральный аппарат ДОСААФ.

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

22 февраля 2019 г. – пятница		
до 14.00	—	Прибытие участников соревнования, регистрация и размещение спортивных делегаций, тренировочные полеты
15.00 – 16.30	—	Работа мандатной комиссии
16.45 – 18.00	—	Собрание представителей команд, жеребьевка, судейский семинар
13.00 -18.00	—	Тренировочные запуски моделей на базе Минского аэроклуба ДОСААФ по адресу: 220138 г.Минск, ул. Липковская, 12А, (кордодром на аэр. Липки).
23 февраля 2019 г. – суббота		
08.00 -09.10	—	Тренировочные запуски моделей
10.00 – 10.20	—	Торжественное открытие соревнования
9.30	—	Начало соревнования (1тур)
13.00 – 14.00	—	Перерыв (обед)
14.00 – 18.00		Продолжение соревнования (2 и 3 тур)
18.00	—	Подведение итогов первого дня стартов
24 февраля 2019 г. – воскресенье		
09.00 -10.00	—	Тренировочные запуски моделей
10.00 – 13.00	—	Продолжение соревнования
13.00 – 14.00	—	Перерыв (обед)
14.00 – 17.00		Продолжение соревнования. Финальные бои.
17.00 – 18.00	—	Подведение итогов соревнования. Награждение победителей и призеров соревнования. Закрытие соревнования, убытие команд

Программа соревнования может быть изменена в зависимости от метеоусловий и иных объективных причин.

8. ДОПУСК СПОРТСМЕНОВ И КОМАНД

8.1. Ответственность за правомерность допуска спортсменов (команд спортсменов) к участию в спортивном соревновании несет мандатная комиссия.

8.2. Состав мандатной комиссии определяется главным судьей соревнования и утверждается приказом начальника Минского аэроклуба ДОСААФ не позднее, чем за 5 дней до начала соревнования.

8.3. Для оформления участия спортсменов (команд) в спортивном соревновании представитель команды представляет на мандатную комиссию:

- заявку в соответствии с формой, представленной в Приложении;
- участников команды;
- документ, удостоверяющий личность участника соревнования (паспорт, свидетельство о рождении);
- действующую международную спортивную лицензию FAI для каждого члена экипажа (лицензия должна быть действующей в электронной базе - FAI Sporting License Database);
- медицинскую страховку;

- зачётную классификационную книжку спортсмена.

8.4. К участию в соревновании допускаются спортсмены, прошедшие медицинское обследование и получившие допуск врача, заверенный подписью и печатью врача.

8.5. При не предоставлении указанных документов, участник соревнования (экипаж) к участию в соревновании не допускается.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Первенство разыгрывается в каждой возрастной группе – среди взрослых спортсменов и среди юниоров.

9.2. Результаты в личном зачете определяются по сумме набранных очков (согласно количеству одержанных побед).

При равенстве очков у двух и более участников соревнования, назначается дополнительный тур (перелет).

9.3. Результаты в командном зачете определяются по сумме результатов членов команды, т.е. по количеству набранных очков (согласно количеству одержанных побед).

9.4. В случае равенства командного результата у двух и более команд, преимущество получает команда имеющая больше количество I II III и так далее занятых личных мест.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Спортсмены, занявшие I, II, III место в личном зачёте в каждой возрастной группе, награждаются кубком, медалями и дипломами.

10.2. Команды, занявшие I, II, III место, награждаются кубком и дипломом.

11. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

11.1. Предварительная (техническая) заявка на участие в соревновании и бронирование мест в гостинице подается не позднее 12.02.2019 в оргкомитет соревнования.

11.2. Электронная регистрация на сайте http://www.f2d.by в разделе соревнование или по телефонам: +375 29 682-36-95, 375 29 753-97-83, электронной почте office@electro.by

11.3. Заявка на участие в соревновании подаётся в письменной форме (приложение 1 к данному Положению) по прибытии к месту проведения соревнования.

12. УСЛОВИЯ ПРИЁМА И ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1. Минский аэроклуб ДОСААФ осуществляет финансирование проведения соревнования согласно смете-отчету расходов за счет собственных средств аэроклуба и , частично за счет стартовых взносов.

- канцтоваров и расходных материалов для обеспечения работы оргтехники;
- оплату аренды палатки и стартового оборудования;
- оплату аренды звукового оборудования (2 дня);
- оплата судейства спортивных соревнований (12 чел.);
- обслуживание соревнования медицинским работником;
- питание медицинского работника.

12.2. ОО «Белорусская федерация авиационного спорта» осуществляет финансирование проведения соревнования согласно смете-отчету расходов за счет собственных средств и спонсорской помощи:

- оплату страховки спортивного мероприятия;
- приобретение наградной атрибутики;
- размещение иногородних членов судейской коллегии (3 чел.);
- питание членов судейской коллегии (12 чел.);
- оплату аренды биотуалетов;
- сувенирная продукция для участников соревнования (магниты, значки);
- изготовление пресс-вола с логотипом соревнования, федерации, FAI;

- другие расходы, связанные с обеспечением проведения соревнования, в соответствии со сметой-отчетом расходов на проведение соревнования.

12.3. Проезд спортивных делегаций к месту проведения соревнования и обратно, суточные, проживание и питание – за счет командирующих организаций.

12.4. Каждый участник оплачивает стартовый взнос не позднее регистрации: - 22.00 руб. 00 коп. Командирующая организация может оплачивать стартовые взносы за членов своей команды. Оплата на расчетный счет Минского аэроклуба ДОСААФ производится не позднее 5-ти рабочих дней до момента начала соревнований, назначение платежа «Стартовые взносы». Банковские реквизиты для оплаты:

Наименование: Минский аэроклуб имени дважды Героя Советского Союза С.И. Грицевца ДОСААФ, УНП 600042065.

Расчетный счет: (хоз) BY35BLBB30150600042065001001

в ОАО «Белинвестбанк» ЦБУ 537 код BLBBBY2X , г. Минск

Расчетный счет: BY77AKBB30150023250085600000

в ф-ле № 614 ОАо «АСБ Беларусбанк» код AKBBBY21614 г. Минск

тел./факс +375 17 300 26 89.

До начала соревнований возможна оплата стартового взноса в кассе Минского аэроклуба ДОСААФ по адресу: г.Минск, ул. Липковская, 12а.

12.5. Возврат оплаченных стартовых взносов возможен только в случае отмены соревнований, во всех других случаях стартовый взнос не возвращается и не переносится.

12.6. Участники соревнования авиамодельным топливом не обеспечиваются.

12.7. Организаторы соревнования не несут ответственности за сохранность и целостность личного имущества участников соревнования.

13. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Медицинское обеспечение соревнования осуществляет Минский аэроклуб ДОСААФ.

14. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1. Во время проведения соревнования все участники соревнования обязаны соблюдать правила и положения по безопасности полётов, действующие в Республике Беларусь. Организатор соревнования обязан ознакомить делегации из других стран-участниц с соответствующими правилами, положениями и документами, действующими в Республике Беларусь. При нарушении правил полётов или положений по безопасности, участник (экипаж) отстраняется от дальнейшего участия в соревновании. Организатор не несёт ответственности за нарушения правил полётов участниками соревнования.

14.2. Весь персонал, находящийся на площадке соревнования, должен принимать все возможные меры по предотвращению опасных ситуаций в непосредственной близости от авиамоделей, а также по предотвращению возможности повреждения людей и авиамоделей посторонними предметами.

14.3. Представителям команд и персоналу, не задействованному в судействе, запрещается находиться на площадке соревнования в процессе полётов.

15. ПРОТЕСТЫ

15.1. Протест подаётся в главную судейскую коллегию представителем команды (участником соревнования) в письменной форме в соответствии с действующими Правилами FAI. Протест должен быть обоснован (с указанием разделов, пунктов правил проведения соревнования по виду спорта, которые были нарушены участниками или судьями) и подан не позднее, чем через один час после окончания соревнования (тура).

15.2. Одновременно с подачей протеста участник соревнования уплачивает взнос в размере 1 базовой величины. В случае удовлетворения протеста указанный взнос возвращается.

15.3. Главная судейская коллегия должна рассмотреть протест, принять по нему решение и довести его до заявителя в кратчайшие сроки с момента подачи протеста, но в обязательном порядке до утверждения результатов соревнования.

16. ПРОЖИВАНИЕ – СПРАВОЧНО

Стоимость проживания (ориентировочно):
Гостиница «Ай Ти Тайм», место в двухместном номере – 20-25 ЕВРО в сутки.
Адрес: Минск, Академика Купревича, 4.
Тел.: +375 25 694 66 00, +375 17 269 66 00
http://ittime-hotel.by/

НАСТОЯЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ К УЧАСТИЮ В СОРЕВНОВАНИИ

Инженер-авиамоделист
Минского аэроклуба ДОСААФ В.А.Повышев

Приложение 1

Форма

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель организации

_____

« »_____2019 г.

ЗАЯВКА/APPLICATION
на участие спортсменов или сборной команды в этапе кубка мира (Belarus Winter Cup) по кордовым авиамоделям в классе F-2D / for the participation of athletes or team in the FAI World Cup (Belarus Winter Cup) for F-2D
Страна / Country _____
Команда/ Team name _____

№ п.п	Спортсмен, фамилия, имя/ Competitor (surname, name)	Число, месяц, год рождения/ Day, month and year of birth	Спортивный разряд (звание)/ Sports category (rank)	Лицензия FAI/ FAI license	Заключение врача о допуске к соревнованию по состоянию здоровья/ The conclusion of the doctor on admission to the competition for health
1.					
2.					
3					
4.					
5.					
6.		Представитель команды// team Manager			

Представитель команды/ team Manager

_____

(подпись, инициалы, фамилия/ signature)

Врач/ Doctor

_____

(подпись, инициалы, фамилия/ signature)