



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный секретарь
ОО «Белорусская
федерация авиационного
спорта»



А.А. Быстров
«15» сентября 2019 г.



СОГЛАСОВАНО

Председатель
центрального
совета ДОСААФ



И.В. Дырман
«17» сентября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Председатель
ОО «Белорусская
парапланерная
федерация»



С.Н. Маршалкович
«15» сентября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ГУДО «Центр авиационно-
технических видов спорта
и творчества г.Гомеля»



В.В. Смишко
«15» сентября 2019 г.

КУБОК СЕВЕРО-ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ «BRILLIANT FOOT» ПО ТОЧНОСТИ ПРИЗЕМЛЕНИЯ НА ПАРАПЛАНАХ - 4-Й ЭТАП (PGA NORTH-EAST EUROPE CUP "BRILLIANT FOOT" 4TH STAGE)

**Положение о соревнованиях
(регламент соревнований)**

11-13 октября 2019 г.
г. Гомель

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Кубок северо-восточной Европы «Brilliant Foot» по точности приземления на парaplанах - 4-й этап (PGA North-East Europe Cup "Brilliant foot" 4th Stage) проводится с целью:

- определения победителей и призеров соревнований;
- повышения уровня спортивного мастерства спортсменов;
- укрепления дружественных связей между странами-участницами соревнований;
- популяризации парaplанерного спорта, вовлечения детей и молодежи в занятия парaplанерным спортом, дальнейшее развитие парaplанерного спорта, вовлечения граждан в занятие спортом.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Соревнования проводятся с 11 по 13 октября 2019 года на аэродроме «Зябровка» по адресу: пос. Зябровка, Гомельский район, Гомельская область, Республика Беларусь. 52°18'03.5"N 31°09'37.5"E.

2.2. Прибытие участников соревнований и регистрация проводится 11 октября 2019 года с 10.00 до 18.00 на аэродроме «Зябровка» по адресу: пос. Зябровка, Гомельский район, Гомельская область, Республика Беларусь. 52°18'03.5"N 31°09'37.5"E.

3. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 г. № 125-3 «О физической культуре и спорте».

3.2. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются: спортивный кодекс Международной федерации авиационного спорта (далее – FAI), раздел 7;

правила проведения соревнований по виду спорта «парaplанерный спорт» в Республике Беларусь;

календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год;

календарный план спортивных мероприятий ОО «БФАС» на 2019 года;

официальный календарь международных соревнований FAI на 2019 год;

положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета министров Республики Беларусь 19 сентября 2014 г. № 902);

правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);

нормативные документы ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества г.Гомеля», определяющие порядок проведения парaplанерных полетов и проведения соревнований на аэродроме «Зябровка»;

настоящее положение.

3.2. Общее руководство подготовкой и организацией соревнований осуществляет ОО «Белорусская федерация авиационного спорта» и ОО «Белорусская парaplанерная федерация».

3.3. Непосредственная подготовка и проведение соревнований возлагается на ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества г.Гомеля» (далее – организатор), директора соревнований и главную судейскую коллегию.

3.5. На организатора возлагается ответственность за подготовку мест проведения соревнований, приём и содействие в размещении участников соревнований, утверждение состава мандатной комиссии и судейской коллегии.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. В соревнованиях принимают участие команды Республики Беларусь, а также других стран. Состав команды - 4 человека. Команды создаются на добровольном принципе. В общем зачете принимают участие все заявленные участники. Женский зачет разыгрывается при участии 3 или большего количества спортсменок. Участники соревнований должны владеть всеми навыками самостоятельного полета, иметь опыт старта на лебедке в различных погодных условиях.

4.2. Соревнования проводятся в личном и командном зачете.

5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ,

5.1. Соревнования проводятся в соответствии с данным Положением и спортивным кодексом FAI, раздел 7С (со всеми изменениями и дополнениями 2019 года).

Каждый участник знакомится с данным Положением самостоятельно. Принимая решение об участии, парапланерист подтверждает, тем самым, свое согласие с данным Положением.

5.2. Жеребьевкой определяется очередность выступления команды. Стартовые номера присваиваются участникам по результатам жеребьевки. Стартовый номер участник наклеивает на шлем или крепит к ноге. Опоздание (неявка) к своей очереди старта штрафуются максимальным количеством баллов в данной попытке. Старт спортсмена вне своей очередности согласуется с главным судьей соревнований.

5.3. Совершать полёты в месте проведения соревнований допускается только с уведомления и разрешения руководителя полетов.

5.4. Взлет производится при помощи буксировочного комплекса «малинка» с использованием возвратного ролика. Возможно применение гидравлической пассивной лебедки или их совместное использование. В случае усиления ветра более 7м/с, соревнования должны быть приостановлены, пока условия не станут более благоприятными.

5.5. Рации или другие средства связи не должны быть использованы для корректировки (подсказки) парапланеристу во время соревновательных полетов, за исключением чрезвычайных ситуаций. Официальная частота во время соревнований будет объявлена на брифинге.

5.6. Старт производится только по команде руководителя полетов. Каждый следующий парапланерист должен быть полностью готов к старту одновременно с предыдущим участником, чтобы в случае неудачной попытки взлета занять его место.

5.8. Отцепка троса производится по достижению необходимой высоты парапланеристом самостоятельно или по команде с земли.

5.9. К старту с использованием гидropассивной лебедки допускаются парапланеристы при наличии радиостанции, при этом отцепку от троса они должны осуществлять только по согласованию с буксировщиком.

5.10. Старт считается состоявшимся по решению судьи. При неудачной попытке взлета, которая не является результатом плохой подготовки, парапланерист будет иметь право на повторный старт. Если парапланерист не может осуществить взлет с трех попыток, он штрафуются максимальным количеством баллов в данном туре.

5.11. Парапланеристы обязаны распределиться по высоте так, чтобы исключить одновременный заход на цель. При одновременном заходе на посадку нескольких парапланеристов уступить обязан тот, кто находится выше. Уступивший парапланерист имеет право обратиться к организаторам с просьбой о предоставлении повторного старта. Решение ходатайствовать о предоставлении повторного старта парапланерист должен принять самостоятельно, без консультаций с членами команды.

5.12. Максимальное количество планируемых туров – 8.

5.13. Соревнования считаются состоявшимися, если разыграно не менее одного тура.

6. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия в составе 9 человек:
 - главная судейская коллегия - 3 человека (главный судья соревнований, заместитель главного судьи, главный судья-секретарь);

- судья-измеритель точности приземления (3 чел.);
- судья-информатор (1 чел.);
- судья на АИУ (кнопка сброса) (1 чел.);
- судья на метеопосту (1 чел.).

6.2. Главная судейская коллегия:

главный судья соревнований – Бойко Валентин Иванович, судья по спорту национальной категории;

заместитель главного судьи – Пархоменко Тимур Николаевич, судья по спорту;

главный судья-секретарь – Аксененкой Валерий Михайлович, судья по спорту.

6.3. Остальной состав судейской коллегии, медицинского работника, ответственных лиц за подготовку учебно-материальной базы назначает своим приказом директор ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества г.Гомеля» (организатор соревнований) не позднее, чем за 5 дней до начала соревнований. Судейская коллегия формируется из числа квалифицированных судей по спорту.

6.4. Главный судья соревнований имеет право отстранить от дальнейшего участия в соревнованиях спортсмена в случае нарушения им правил безопасности или технической неготовности.

6.5. Главный судья-секретарь соревнований представляет протоколы соревнований и список судейской коллегии в электронном виде в ОО «Белорусская федерация авиационного спорта» на адрес электронной почты info@bfas.by (в течение 3 рабочих дней с момента завершения соревнований).

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

11 октября 2019 г. – пятница		
до 18.00	—	Прибытие участников соревнований, регистрация и размещение спортивных делегаций, тренировочные полеты
15.00 – 18.00	—	Работа мандатной комиссии
12 октября 2019 г. – суббота		
07.00 – 09.00	—	Регистрация, жеребьевка, брифинг с представителями команд
09.00 – 09.30	—	Торжественное открытие соревнований
10.00 – 14.00	—	Полеты по программе соревнований
14.00 – 15.00	—	Перерыв (обед)
15.00 – 19.00	—	Полеты по программе соревнований
19.00	—	Подведение итогов первого дня стартов
13 октября 2019 г. - воскресенье		
08.00 – 08.30	—	Брифинг с представителями команд
09.00 – 15.00	—	Полеты по программе соревнований
15.00 – 17.00	—	Подведение итогов соревнований. Награждение победителей и призеров соревнований. Закрытие соревнований.
после 17.00	—	Убытие участников соревнований

Программа соревнований может быть изменена в зависимости от метеоусловий и иных объективных причин.

8. ДОПУСК СПОРТСМЕНОВ И КОМАНД

8.1. Ответственность за правомерность допуска спортсменов (команд спортсменов) к участию в спортивных соревнованиях несет мандатная комиссия.

8.2. Состав мандатной комиссии определяется главным судьей соревнований и утверждается приказом директор ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества г. Гомеля» не позднее, чем за 5 дней до начала соревнований.

8.3. Для оформления участия спортсменов (команд) в спортивных соревнованиях представитель команды представляет на мандатную комиссию:

- заявку в соответствии с формой, представленной в Приложении 1;
- документ, удостоверяющий личность участника соревнований (паспорт, свидетельство о рождении);
- действующую международную спортивную лицензию FAI для каждого члена экипажа (лицензия должна быть действующей в электронной базе – FAI Sporting License Database);
- формуляр (технический паспорт) параплана;
- расписку об отказе от претензий (приложение 1);
- расписку об исправности снаряжения и оборудования;
- медицинскую страховку.

8.4. При не предоставлении указанных документов, спортсмен к участию в соревнованиях не допускается.

8.5. Ограничений в допуске по классам парапланов нет.

8.6. За исправность оборудования и его пригодность к использованию несет ответственность парапланерист. Организаторы имеют право потребовать произвести проверку продуваемости ткани купола порозиметром при возникновении сомнений в хорошем техническом состоянии параплана участника. Обязательно наличие шлема, перчаток, запасного парашюта, буксировочной отцепки.

8.7. К участию в соревнованиях допускаются лица, знающие правила проведения соревнований, прошедшие инструктаж по мерам безопасности.

8.8. Для подтверждения квалификации пилота Организаторы вправе попросить продемонстрировать технику прямого старта и владение навыками управления парапланом на земле. Если, по мнению Организаторов, парапланерист не обладает необходимыми навыками для безопасного выполнения поставленного упражнения, ему может быть отказано в регистрации или участии в соревнованиях. Каждый участник обязан сделать все возможное для обеспечения собственной безопасности и безопасности окружающих.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ

9.1. Соревнования разыгрываются в трех категориях – общий зачет, женский зачет (при условии участия не менее 3 спортсменов в данной категории), командный зачет.

9.2. Победители и призеры соревнований определяются судейской коллегией на основании результатов состоявшихся туров, зафиксированных в протоколах.

9.3. Результат участника определяют судьи на кругу, который измеряется между первой точкой контакта с землей и центром круга радиусом 5 метров. Посадка должна быть сделана на ноги. Результаты измеряются в сантиметрах. В центре круга будет расположена электронная измерительная система, которая фиксирует результаты от «0» (центр диаметром 2 см) до 16 см.

9.4. Если участник, при приземлении или сразу после него до момента, когда его крыло коснется земли, касается земли коленом, рукой или частью подвески, он получает максимальное количество баллов в данной попытке (500).

9.5. Если участник касается земли сразу обеими ногами и первая точка контакта не может быть определена, то производится измерение самой дальней точки следа.

9.6. Личное первенство определяется по наименьшей сумме баллов, набранных участником во всех турах. Когда пять состоявшихся туров завершены, худший результат не учитывается.

9.7. Командное первенство определяется по наименьшей сумме очков, набранных тремя лучшими в каждом туре спортсменами команды.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Спортсмен, занявший I, II и III место в личном зачете в индивидуальной точности приземления (отдельно среди мужчин и женщин) по итогам 4-го этапа Кубка северо-восточной Европы «Brilliant Foot» по точности приземления на парапланах, награждаются медалью и дипломом.

10.2. Команды, занявшие I, II и III места в командной точности приземления, награждаются медалями и дипломами (каждый участник отдельно).

10.4. Спортсмен, занявший I, II и III место в личном зачете в индивидуальной точности приземления (отдельно среди мужчин и женщин) по итогам всех этапов Кубка северо-восточной Европы «Brilliant Foot» по точности приземления на парапланах, награждается кубком.

10.5. Команды, занявшие I, II и III места в командной точности приземления, по итогам всех этапов Кубка северо-восточной Европы «Brilliant Foot» по точности приземления на парапланах, награждаются медалями (каждый участник отдельно).

11. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

11.1. Электронная регистрация на сайте: <https://blr-pga-bf-2019.enavigators.org/>

11.2. Заявка на участие в соревнованиях подается в письменной форме (приложение 1 к данному Положению) по прибытии к месту проведения соревнований.

12. УСЛОВИЯ ПРИЁМА И ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1. Взнос за участие в соревнованиях составляет **50 евро в белорусских рублях по курсу НБ РБ на день регистрации**. Для белорусских пилотов, являющихся действующими членами ОО «Белорусская федерация авиационного спорта», взнос составляет 65 белорусских рублей.

Взносы за участие в соревнованиях оплачиваются в адрес ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества г. Гомеля».

12.2. ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества г. Гомеля» обеспечивает:

- подготовку площадок для старта и приземления парапланеристов;
- медицинское обеспечение;
- техническое обеспечение механизированного старта;
- механический старт посредством гидравлической пассивной лебедки (при необходимости);
- обеспечивает одноразовое питание участников соревнований.
- оплата работ (услуг) по организации питания членов судейской коллегии (9 чел);
- оплата аренды биотуалетов;
- предоставляет возможность проживания в палаточном городке оборудованном необходимыми бытовыми условиями или окажет содействие в размещении в гостинице (по предварительно поданной заявке на адрес электронной почты paraplan.v@mail.ru).

12.3. ОО «Белорусская федерация авиационного спорта» осуществляет финансирование проведения соревнований согласно смете-отчету расходов за счет собственных средств и спонсорской помощи:

- оказание типографских услуг (изготовление номеров пилотов);
- приобретение кубков, медалей и дипломов;
- другие расходы, связанные с обеспечением проведения соревнований, в соответствии со сметой-отчетом расходов на проведение соревнований.

12.4. ОО «Белорусская парапланерная федерация» оказывает спонсорскую помощь на расчетный счет ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества детей и молодежи г. Гомеля» на организацию и проведение данного мероприятия.

12.5. Проезд спортивных делегаций к месту проведения соревнований и обратно, суточные, проживание и питание – за счет командующих организаций.

12.6. Размещение автотранспорта участников, прибывших самостоятельно, производится на парковочной площадке, указанной Организаторами. Проезд автотранспорта на старт запрещен.

12.7. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить Организаторов о досрочном прибытии.

12.8. Организаторы соревнований не несут ответственности за сохранность и целостность личного имущества участников соревнований.

13. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1. Во время проведения соревнований все участники соревнований обязаны соблюдать правила и положения по безопасности полётов, действующие в Республике Беларусь. Организатор соревнований обязан ознакомить делегации из других стран-участниц с соответствующими правилами, положениями и документами, действующими в Республике Беларусь. При нарушении правил полётов или положений по безопасности, участник (экипаж) отстраняется от дальнейшего участия в соревнованиях. Организатор не несёт ответственности за нарушения правил полётов участниками соревнований.

13.2. Весь персонал, находящийся на площадке соревнований, должен принимать все возможные меры по предотвращению опасных ситуаций в непосредственной близости от авиамodelей, а также по предотвращению возможности повреждения людей и авиамodelей посторонними предметами.

13.3. Персоналу, не задействованному в судействе, запрещается находиться на площадке соревнований вне зоны безопасности в процессе полётов.

13.4. Участникам соревнований на старте запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковки. Пилот в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения к старту не допускается. Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медицинский контроль.

13.5. Запрещается находиться на линии буксировки во время старта.

13.6. Участникам ожидающим своей очереди старта запрещается поднимать крыло на линии визирования старта буксировщиком во время проведения соревнований. Для подготовки снаряжения к старту будет выделена отдельная площадка.

13.7. В случае небезопасного, по мнению организаторов, управления пилотом парaplана в процессе буксировки – буксировка пилота может быть прекращена. Если участник допускает неконтролируемый срыв крыла, или его поведение на глиссаде приземления, по мнению организаторов, небезопасно – организаторы имеют право дисквалифицировать пилота.

13.8. В случае одновременного захода на посадку 2-х пилотов, за безопасность отвечает пилот, находящийся выше.

13.9. Приоритет на посадке имеет пилот, находящийся на меньшей высоте. Если пилот не может обеспечить безопасную работу на глиссаде вследствие наличия препятствия на приземлении, он должен сообщить по радиосвязи или дать понятный сигнал о своем решении не работать на точность и обеспечить безопасное приземление в стороне от зачетного круга. В этом случае пилот имеет право потребовать повторный старт.

13.10. Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов.

13.11. Организаторы не несут ни коллективной, ни личной ответственности за какой-либо моральный или материальный ущерб участников или третьих лиц до, во время или по окончании соревнований.

14. ПРОТЕСТЫ

14.1. Протест подаётся в главную судейскую коллегию спортсменом в письменной форме в соответствии с действующими Правилами FAI. Протест должен быть обоснован (с указанием разделов, пунктов правил проведения соревнований по виду спорта, которые были нарушены участниками или судьями) и подан не позднее, чем через 30 минут после окончания соревнований (тура).

14.2. Одновременно с подачей протеста участник соревнований уплачивает взнос в размере 2 базовых величин. В случае удовлетворения протеста указанный взнос возвращается.

14.3. Главная судейская коллегия должна рассмотреть протест, принять по нему решение и довести его до заявителя в кратчайшие сроки с момента подачи протеста, но в обязательном порядке до утверждения результатов соревнований.

НАСТОЯЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ К УЧАСТИЮ В СОРЕВНОВАНИЯХ

Председатель парапланерной
Комиссии ОО «БФАС»



Е.В. Вихор



**BELARUSIAN FEDERATION
OF AIR SPORTS**

www.bfas.by

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

ENTRY FORM

**Кубок северо-восточной Европы «Brilliant Foot» по точности
приземления на парaplанах - 4-й этап**

PGA North-East Europe Cup "Brilliant foot" 4th Stage

11-13 октября 2019 года

11-13 October 2019

CIVL ID	
Имя / Name	
Фамилия / Surname	
Пол / Gender	
Дата рождения / Date of birth	
Страна / Country	
Команда / Team	
Крыло / Glider	

РАСПИСКА ОБ ОТКАЗЕ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ ПРИ УЧАСТИИ В СОРЕВНОВАНИЯХ

Я, нижеподписавшийся (яся) (фамилия, имя, отчество)

дата рождения _____

место регистрации (по паспорту) _____

место фактического проживания _____

паспорт _____

телефон доверенных лиц для экстренной связи _____

добровольно соглашаюсь на участие в соревнованиях, при этом четко и ясно понимаю и принимаю следующее:

1. Участие в данном спортивном мероприятии является потенциально небезопасным для меня, и, несмотря на это, я принимаю все риски участия в нём.

2. Я согласен (а) с тем, что любые травмы и любые последствия несчастных случаев, полученные мной во время спортивного мероприятия, будут являться моей личной ответственностью, при этом я добровольно и заведомо отказываюсь от каких-либо материальных и иных претензий и требований к организаторам полетов, владельцам собственности, иным лицам, участвующим в спортивном мероприятии. Данный отказ от претензий распространяется на моих родственников, иных лиц, правомочных предъявить такого рода претензии.

3. Я согласен (а) с тем, что моральный, физический или иной ущерб, причиненный мне и моей собственности во время мероприятия, а также такого рода ущерб, причиненный по моей вине другим лицам либо их имуществу, будет являться моей личной ответственностью.

4. Я обязуюсь следовать всем требованиям руководителя полетов, связанным с вопросами безопасности, и соблюдать все правила и предписания мероприятия.

5. Я подтверждаю отсутствие у меня скрытых заболеваний, препятствующих участию в данном спортивном мероприятии.

С Положением (регламентом) о проведении соревнований ознакомлен (-а).

(дата)

(подпись)

(И.О. Фамилия)