



**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель  
ОО «Белорусская федерация  
авиационного спорта»

  
А.Л. Центр

«12» марта 2019 г.



**СОГЛАСОВАНО**

Председатель центрального  
совета ДОСААФ

  
И.В. Дырман

«12» марта 2019 г.



**УТВЕРЖДАЮ**

Председатель  
ОО «Белорусская  
парапланерная  
федерация»

  
С.Н. Маршалкович

«6» марта 2019 г.



**УТВЕРЖДАЮ**

Директор  
ГУДО «Центр авиационно-  
технических видов спорта и  
творчества г. Гомеля»

  
Т.М. Пархоменко

«6» марта 2019 г.



## ОТКРЫТЫЙ КУБОК РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ ПО ПАРАПЛАНЕРНОМУ СПОРТУ (ПОЛЕТ НА ТОЧНОСТЬ)

**Положение о соревнованиях  
(регламент соревнований)**

12-14 апреля 2019 г.  
г. Гомель, аэродром Зябровка

## 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Открытый Кубок Республики Беларусь по парапланерному спорту (полет на точность) проводится в целях:

- определения победителей и призеров соревнований;
- повышения уровня спортивного мастерства спортсменов;
- отбора сильнейших спортсменов к участию в международных соревнованиях;
- укрепления дружественных связей между странами-участницами соревнований;
- популяризации парапланерного спорта, вовлечения детей и молодежи в занятия парапланерным спортом, дальнейшее развитие парапланерного спорта.

## 2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Соревнования проводятся с 12 по 14 апреля 2019 года на аэродроме «Зябровка» по адресу: пос. Зябровка, Гомельский район, Гомельская область, Республика Беларусь. 52°18'03.5"N 31°09'37.5"E.

2.2. Прибытие участников соревнований и регистрация проводится 12 апреля 2019 года с 10.00 до 18.00 на аэродроме «Зябровка» по адресу: пос. Зябровка, Гомельский район, Гомельская область, Республика Беларусь. 52°18'03.5"N 31°09'37.5"E.

2.3. Официальный сайт соревнований: <https://blr-pga-cup-2019.enavigato.org/>

## 3. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 г. № 125-3 «О физической культуре и спорте».

3.2. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются: календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год;

календарный план спортивных мероприятий ОО «БФАС» на 2019 год; положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета министров Республики Беларусь 19 сентября 2014 г. № 902);

правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 г. № 60); спортивный кодекс международной федерации авиационного спорта (далее – FAI), раздел 7С;

нормативные документы ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества г.Гомеля», определяющие порядок проведения полетов на параплане и проведения соревнований на аэродроме «Зябровка»;

настоящее положение.

3.3. Общее руководство подготовкой и организацией соревнований осуществляет ОО «Белорусская федерация авиационного спорта», ОО «Белорусская парапланерная федерация».

3.4. Непосредственная подготовка и проведение соревнований возлагается на ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества г.Гомеля» (далее – организатор соревнования), директора соревнований и главную судейскую коллегию.

3.5. На организатора соревнования возлагается ответственность за подготовку мест проведения соревнований, приём и содействие в размещении участников соревнований и судейской коллегии.

## 4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. Соревнования проводятся в личном и командном зачете. В них принимают участие команды и спортсмены из Республики Беларусь, а также команды и спортсмены из других стран.

4.2. Состав команды - 4 человека. Команды создаются на добровольном принципе.

4.3. Женский зачет разыгрывается при участии минимум 3 спортсменок.

## **5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

5.1. Каждый участник знакомится с данным Положением самостоятельно. Принимая решение об участии, парапланерист подтверждает, тем самым, свое согласие с данным Положением.

5.2. Максимальное количество планируемых туров – 8. Минимальное количество туров – 1.

5.3. Жеребьевкой определяется очередность выступления команды. Стартовые номера присваиваются участникам по результатам жеребьевки. Опоздание (неявка) к своей очереди старта штрафуются максимальным количеством баллов в данной попытке. Старт спортсмена вне своей очередности согласуется с главной судьей соревнований.

5.4. Совершать полёты в месте проведения соревнований допускается только с уведомления и разрешения руководителя полетов.

5.5. Взлет производится при помощи буксировочного комплекса «малинка» с использованием возвратного ролика. Возможно применение гидравлической пассивной лебедки или их совместное использование. В случае усиления ветра более 7м/с, соревнования должны быть приостановлены, пока условия не станут более благоприятными.

5.6. Рации или другие средства связи не должны быть использованы для корректировки (подсказки) парапланеристу во время соревновательных полетов, за исключением чрезвычайных ситуаций. Официальная частота во время соревнований будет объявлена на брифинге.

5.7. Старт производится только по команде руководителя полетов. Каждый следующий парапланерист должен быть полностью готов к старту одновременно с предыдущим участником, чтобы в случае неудачной попытки взлета занять его место.

5.8. Отцепка троса производится по достижению необходимой высоты парапланеристом самостоятельно или по команде с земли.

5.9. К старту с использованием гидропассивной лебедки допускаются парапланеристы при наличии радиостанции, при этом отцепку от троса они должны осуществлять только по согласованию с буксировщиком.

5.10. Старт считается состоявшимся по решению судьи. При неудачной попытке взлета, которая не является результатом плохой подготовки, парапланерист будет иметь право на повторный старт. Если парапланерист не может осуществить взлет с трех попыток, он штрафуются максимальным количеством баллов в данном туре.

5.11. Парапланеристы обязаны распределиться по высоте так, чтобы исключить одновременный заход на цель. При одновременном заходе на посадку нескольких парапланеристов уступить обязан тот, кто находится выше. Уступивший парапланерист имеет право обратиться к организаторам с просьбой о предоставлении повторного старта. Решение ходатайствовать о предоставлении повторного старта парапланерист должен принять самостоятельно, без консультаций с членами команды.

## **6. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ**

6.1. Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия в составе 7 человек:

- главная судейская коллегия - 2 человека (главный судья соревнований, главный судья-секретарь соревнований);
- судья-измеритель точности приземления (5 чел.).

6.2. Главная судейская коллегия:

главный судья соревнований – Бойко Валентин Иванович, судья по спорту национальной категории;

главный судья-секретарь – Пархоменко Тимур Николаевич, судья по спорту.

6.3. Остальной состав судейской коллегии, медицинского работника, ответственных лиц за подготовку учебно-материальной базы назначает своим приказом директор ГУДО «Центр

авиационно-технических видов спорта и творчества г.Гомеля» не позднее, чем за 5 дней до начала соревнований. Судейская коллегия формируется из числа квалифицированных судей по спорту.

6.4. Результат участника определяют судьи на кругу, которые измеряют расстояние между первой точкой контакта с землей и центром круга радиусом 5 метров. Посадка должна быть сделана на ноги. Результаты измеряются в сантиметрах. В центре круга будет расположена электронная измерительная система, которая фиксирует результаты от «0» (центр диаметром 2 см) до 16 см.

6.5. Если участник при приземлении или сразу после него до момента, когда его крыло коснется земли, касается земли коленом, рукой или частью подвески, он получает максимальное количество баллов в данной попытке (500).

6.6. Если участник касается земли одновременно обеими ногами и первая точка контакта не может быть определена, то производится измерение самой дальней точки следа.

6.7. Главный судья соревнований имеет право отстранить от дальнейшего участия в соревнованиях спортсмена в случае нарушения им правил безопасности или технической неготовности.

6.8. Главный судья-секретарь представляет протоколы соревнований и список судейской коллегии в электронном виде в ОО «Белорусская федерация авиационного спорта» на адрес электронной почты [info@bfas.by](mailto:info@bfas.by) (в течение 3 рабочих дней с момента завершения соревнований).

## 7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

<b>12 апреля 2019 г. – пятница</b>		
до 18.00	—	Прибытие участников соревнований, регистрация и размещение спортивных делегаций, тренировочные полеты
18.00 – 19.00	—	Работа мандатной комиссии
<b>13 апреля 2019 г. – суббота</b>		
07.00 – 09.00	—	Регистрация, жеребьевка, брифинг с представителями команд
09.00 – 09.30	—	Торжественное открытие соревнований
10.00 – 14.00	—	Полеты по программе соревнований
14.00 – 15.00	—	Перерыв (обед)
15.00 – 19.00	—	Полеты по программе соревнований
19.00	—	Подведение итогов первого дня стартов
<b>14 апреля 2019 г. - воскресенье</b>		
08.00 – 08.30	—	Брифинг с представителями команд
09.00 – 15.00	—	Полеты по программе соревнований
15.00 – 17.00	—	Подведение итогов соревнований. Награждение победителей и призеров соревнований. Закрытие соревнований.
17.00		Убытие участников соревнований

Программа соревнований может быть изменена в зависимости от метеоусловий и иных объективных причин.

## 8. ДОПУСК СПОРТСМЕНОВ И КОМАНД

8.1. Ответственность за правомерность допуска спортсменов (команд спортсменов) к участию в спортивных соревнованиях несет мандатная комиссия.

8.2. Состав мандатной комиссии определяется главным судьей соревнований и утверждается приказом директора ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества г. Гомеля» не позднее, чем за 5 дней до начала соревнований.

8.3. Для оформления участия спортсменов (команд) в спортивных соревнованиях представитель команды представляет на мандатную комиссию:

- документ, удостоверяющий личность участника соревнований (паспорт, свидетельство о рождении);

- действующую международную спортивную лицензию FAI (лицензия должна быть действующей в электронной базе - FAI Sporting License Database);
- формуляр (технический паспорт) парaplана;
- расписку об отказе от претензий (приложение 1);
- расписку об исправности снаряжения и оборудования;
- медицинскую страховку.

8.4. При не предоставлении указанных документов, спортсмен к участию в соревнованиях не допускается.

8.5. Ограничений в допуске по классам парaplанов нет.

8.6. За исправность оборудования и его пригодность к использованию несет ответственность парaplанерист. Организатор имеет право потребовать произвести проверку продуваемости ткани купола порозиметром при возникновении сомнений в хорошем техническом состоянии парaplана участника. Обязательно наличие шлема, перчаток, запасного парашюта, буксировочной отцепки.

8.7. К участию в соревнованиях допускаются лица, знающие правила проведения соревнований, прошедшие инструктаж по мерам безопасности.

8.8. Для подтверждения квалификации пилота Организаторы вправе попросить продемонстрировать технику прямого старта и владение навыками управления парaplаном на земле. Если, по мнению Организаторов, парaplанерист не обладает необходимыми навыками для безопасного выполнения поставленного упражнения, ему может быть отказано в регистрации или участии в соревнованиях. Каждый участник обязан сделать все возможное для обеспечения собственной безопасности и безопасности окружающих.

## **9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ**

9.1. Победители соревнований определяются в трех категориях – общий зачет, женский зачет (при условии участия не менее 3 спортсменов в данной категории), командный зачет.

9.2. Личное первенство определяется по наименьшей сумме баллов, набранных участником во всех турах. При количестве туров 5 и более худший результат не учитывается.

9.3. При отсутствии у участника международной спортивной лицензии FAI, его результат учитывается только в общем протоколе. В официальный итоговый протокол, который передается в FAI и используется для расчета рейтинга пилота, его данные не вносятся.

9.4. Командное первенство определяется по наименьшей сумме очков, набранных тремя лучшими спортсменами команды в каждом туре.

## **10. НАГРАЖДЕНИЕ**

10.1. Спортсмен, занявший I место в личном зачете в индивидуальной точности приземления (отдельно среди мужчин и женщин), награждается кубком, медалью и дипломом.

10.2. Спортсмены, занявшие II и III места в личном зачете в индивидуальной точности приземления (отдельно среди мужчин и женщин), награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

10.3. Команда, занявшая I место в командной точности приземления, награждается Кубком, медалями и дипломом.

10.4. Команды, занявшие II и III места в командной точности приземления, награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

## **11. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК**

11.1. Электронная регистрация на сайте: <https://blr-pga-cup-2019.enavigator.org/>

Каждый участник должен пройти электронную регистрацию для участия в соревнованиях. Регистрация будет открыта с 11.03.2019 по 12.04.2019.



## 12. УСЛОВИЯ ПРИЁМА И ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1. Взнос за участие в соревнованиях составляет **60 белорусских рублей**. Для белорусских пилотов, являющихся действующими членами ОО «Белорусская федерация авиационного спорта», взнос составляет **40 белорусских рублей** (проверить статус членства можно по ссылке: <http://bfas.by/federation/membership>).

Взносы за участие в соревнованиях оплачиваются в адрес ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества г. Гомеля» на месте проведения соревнований во время регистрации.

12.2. ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества г. Гомеля» обеспечивает:

- подготовку площадок для старта и приземления парапланеристов;
- медицинское обеспечение;
- техническое обеспечение механизированного старта;
- механический старт посредством гидравлической пассивной лебедки (при необходимости).
- питание членов судейской коллегии (9 чел.);
- оплату аренды биотуалетов.

12.3. ОО «Белорусская федерация авиационного спорта» осуществляет финансирование проведения соревнований согласно смете-отчету расходов за счет собственных средств и спонсорской помощи и обеспечивает:

- приобретение наградной атрибутики;
- сувенирная продукция для участников соревнований;
- создание и настройка официального сайта соревнований;
- другие расходы, связанные с обеспечением проведения соревнований, в соответствии со сметой-отчетом расходов на проведение соревнований.

12.4. Проезд спортивных делегаций к месту проведения соревнований и обратно, суточные, проживание и питание – за счет командирующих организаций.

Организаторы предоставляют возможность проживания в палаточном городке или окажут содействие в размещении в гостинице (по предварительно поданной заявке на адрес электронной почты [paraplan.v@mail.ru](mailto:paraplan.v@mail.ru)).

12.5. Размещение автотранспорта участников, прибывших самостоятельно, производится на парковочной площадке, указанной Организаторами. Проезд автотранспорта на старт запрещен.

12.6. Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить организатора соревнований о досрочном прибытии.

12.7. Организатор соревнований не несет ответственности за сохранность и целостность личного имущества участников соревнований.

## 13. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1. Во время проведения соревнований все участники соревнований обязаны соблюдать правила и положения по безопасности полётов, действующие в Республике Беларусь. Организатор соревнований обязан ознакомить делегации из других стран-участниц с соответствующими правилами, положениями и документами, действующими в Республике Беларусь. При нарушении правил полётов или положений по безопасности, участник (экипаж) отстраняется от дальнейшего участия в соревнованиях. Организатор соревнований не несёт ответственности за нарушения правил полётов участниками соревнований.

13.2. Весь персонал, находящийся на площадке соревнований, должен принимать все возможные меры по предотвращению опасных ситуаций в непосредственной близости от парапланов, а также по предотвращению возможности повреждения людей и парапланов посторонними предметами.

13.3. Персоналу, не задействованному в судействе, запрещается находиться на площадке соревнований вне зоны безопасности в процессе полётов.

13.4. Участникам соревнований на старте запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковки. Пилот в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения к старту не допускается. Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медицинский контроль.

13.5. Запрещается находиться на линии буксировки во время старта.

13.6. Участникам ожидающим своей очереди старта запрещается поднимать крыло на линии визирования старта буксировщиком во время проведения соревнований. Для подготовки снаряжения к старту будет выделена отдельная площадка.

13.7. В случае небезопасного, по решению организатора соревнования, управления пилотом парашюта в процессе буксировки – буксировка пилота может быть прекращена. Если участник допускает неконтролируемый срыв крыла, или его поведение на глиссаде приземления небезопасно – главный судья соревнования имеет право дисквалифицировать пилота.

13.8. В случае одновременного захода на посадку 2-х пилотов, за безопасность отвечает пилот, находящийся выше.

13.9. Приоритет на посадке имеет пилот, находящийся на меньшей высоте. Если пилот не может обеспечить безопасную работу на глиссаде вследствие наличия препятствия на приземлении, он должен сообщить по радиосвязи или дать понятный сигнал о своем решении не работать на точность и обеспечить безопасное приземление в стороне от зачетного круга. В этом случае пилот имеет право потребовать повторный старт.

13.10. Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов.

13.11. Организатор соревнования не несет ни коллективной, ни личной ответственности за какой-либо моральный или материальный ущерб участников соревнования или третьих лиц до, во время или по окончании соревнований.

#### **14. ПРОТЕСТЫ**

14.1. Протест подается в главную судейскую коллегия спортсменов в письменной форме в соответствии с действующими Правилами FAI. Протест должен быть обоснован (с указанием разделов, пунктов правил проведения соревнований по виду спорта, которые были нарушены участниками или судьями) и подан не позднее, чем через 30 минут после окончания соревнований (тура).

14.2. Одновременно с подачей протеста участник соревнований уплачивает взнос в размере 1 базовой величины. В случае удовлетворения протеста указанный взнос возвращается.

14.3. Главная судейская коллегия должна рассмотреть протест, принять по нему решение и довести его до заявителя в кратчайшие сроки с момента подачи протеста, но в обязательном порядке до утверждения результатов соревнований.

### **НАСТОЯЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ К УЧАСТИЮ В СОРЕВНОВАНИЯХ**

Председатель парашютной  
комиссии ОО «БФАС»



Е.А. Вихор



**BELARUSIAN FEDERATION  
OF AIR SPORTS**

[www.bfas.by](http://www.bfas.by)

**Открытый Кубок Республики Беларусь  
по парапланерному спорту (полет на точность)  
12-14 апреля 2019 года**

**РАСПИСКА ОБ ОТКАЗЕ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ  
ПРИ УЧАСТИИ В СОРЕВНОВАНИЯХ**

Я, нижеподписавшийся (яся) (фамилия, имя, отчество)

\_\_\_\_\_

дата рождения \_\_\_\_\_

место регистрации (по паспорту) \_\_\_\_\_

место фактического проживания \_\_\_\_\_

паспорт \_\_\_\_\_

телефон доверенных лиц для экстренной связи \_\_\_\_\_

добровольно соглашаюсь на участие в соревнованиях, при этом четко и ясно понимаю и принимаю следующее:

1. Участие в данном спортивном мероприятии является потенциально небезопасным для меня, и, несмотря на это, я принимаю все риски участия в нём.
2. Я согласен (а) с тем, что любые травмы и любые последствия несчастных случаев, полученные мной во время спортивного мероприятия, будут являться моей личной ответственностью, при этом я добровольно и заведомо отказываюсь от каких-либо материальных и иных претензий и требований к организаторам полетов, владельцам собственности, иным лицам, участвующим в спортивном мероприятии. Данный отказ от претензий распространяется на моих родственников, иных лиц, правомочных предъявить такого рода претензии.
3. Я согласен (а) с тем, что моральный, физический или иной ущерб, причиненный мне и моей собственности во время мероприятия, а также такого рода ущерб, причиненный по моей вине другим лицам либо их имуществу, будет являться моей личной ответственностью.
4. Я обязуюсь следовать всем требованиям руководителя полетов, связанным с вопросами безопасности, и соблюдать все правила и предписания мероприятия.
5. Я подтверждаю отсутствие у меня скрытых заболеваний, препятствующих участию в данном спортивном мероприятии.

С Положением (регламентом) о проведении соревнований ознакомлен (-а).

\_\_\_\_\_

(дата)

\_\_\_\_\_

(подпись)

\_\_\_\_\_

(И.О. Фамилия)