

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГУДО «Центр
авиационно-технических видов
спорта и творчества г. Гомеля»

Т.Н.Пархоменко
«___» _____ 2017 года

СОГЛАСОВАНО
Генеральный секретарь
ОО «Белорусская федерация
авиационного спорта»

А.А.Быстров
«___» _____ 2017 г.

СОГЛАСОВАНО
Председатель
ОО «Белорусская
парапланерная федерация»

С.Н.Маршалкович
«___» _____ 2017года

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении соревнований
по ПАРАПЛАНЕРНОМУ СПОРТУ (полет на точность)
**«ОТКРЫТЫЙ КУБОК РЕСПУБЛИКИ
БЕЛАРУСЬ - 2017»**

г. Гомель (аэродром «Зябровка»)
21-23 апреля 2017 г.

1. Цель

Повышение мастерства и определение сильнейших спортсменов для формирования сборной команды и участия в международных соревнованиях.

Развитие и популяризация парапланерного спорта в Республике Беларусь.

Обмен опытом и укрепление дружбы и сотрудничества между пилотами Республики Беларусь и других стран.

2. Сроки и место проведения

Соревнования проводятся 21-23 апреля 2017 года на аэродроме «Зябровка» (пос. Зябровка, Гомельский район).

Схема проезда к месту проведения соревнований:

http://night-shadows.org/shema-proezda_zyabrovka_ns.html

Ссылка на Яндекс-карту: [http://maps.yandex.ru/?um=&ll=31.161498 ... Cskl%2Csat](http://maps.yandex.ru/?um=&ll=31.161498...Cskl%2Csat)

Координаты места проведения:

52°18'03.5"N 31°09'37.5"E

52.300973, 31.160413

3. Организаторы соревнований

Организаторами соревнований являются: Государственное учреждение дополнительного образования детей и молодёжи «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества г. Гомеля», Общественное объединение «Белорусская федерация авиационного спорта», Общественное объединение «Белорусская парапланерная федерация».

Непосредственное судейство соревнований возлагается на главную судейскую коллегию.

Сайт чемпионата: <http://bfas.by/paragliding/cup2017>

4. Участники соревнований

В соревнованиях принимают участие пилоты и команды из Республики Беларусь и других стран. Состав команды - 4 человека. Команды создаются на добровольном принципе. В личном первенстве принимают участие все заявленные участники. Женский зачет разыгрывается при участии 3 или большего количества спортсменов.

5. Требования к участникам и условия участия

Команды предъявляют заявку со списочным составом команды в соответствии с формой – Приложение 1.

Вместе с заявкой спортсмены предъявляют:

- паспорт или документ, заменяющий его;
- спортивную лицензию;
- формуляр (технический паспорт) параплана;
- расписку об отказе от претензий;
- расписку об исправности снаряжения и оборудования;
- стартовый взнос 30\$/60BYN;
- страховой полис (от несчастных случаев, жизни и здоровья (оригинал)).

Участники соревнований должны владеть всеми навыками самостоятельного полета, иметь опыт старта на лебедке в различных погодных условиях.

Для подтверждения квалификации Организаторы вправе попросить продемонстрировать технику прямого старта и владение навыками управления парапланом на земле. Если, по мнению Организаторов, пилот не обладает необходимыми навыками для безопасного выполнения поставленного упражнения, ему может быть отказано в регистрации или участии в соревнованиях. Каждый участник обязан сделать все возможное для обеспечения собственной безопасности и безопасности окружающих.

Ограничений в допуске по классам парапланов нет.

За исправность оборудования и его пригодность к использованию несет ответственность пилот. Организаторы имеют право потребовать произвести проверку продуваемости ткани купола порозиметром при возникновении сомнений в хорошем техническом состоянии параплана участника. Обязательно наличие шлема, запасного парашюта, буксировочной отцепки.

Организаторы не несут ни коллективной, ни личной ответственности за какой-либо моральный или материальный ущерб участников или третьих лиц до, во время или по окончании соревнований.

6. Регистрация участников. Условия проживания

Предварительная регистрация участников соревнования проводится путём сбора необходимой информации на странице сайта ОО «Белорусская федерация авиационного спорта» по адресу <http://bfas.by> Окончание регистрации на сайте 19 апреля 2017 г. 16:00.

Начало регистрации непосредственно по прибытию к месту проведения соревнований 21.04.2017 в 12:00, окончание регистрации 22.04.2017 в 08:00.

Стартовый взнос составляет 60рублей.

Все участники при регистрации в обязательном порядке подписывают «Заявление об отказе от претензий». Регистрируясь, участник добровольно возлагает на себя обязанность следовать правилам проведения соревнований, описанным в данном Положении, а так же в разделе 7С спортивного кодекса FAI, уважать решения организаторов и главной судейской коллегии.

Проезд к месту проведения соревнований, а также проживание во время проведения соревнований участники организуют самостоятельно. Организаторы предоставляют возможность проживания в палаточном городке или окажут содействие в размещении в гостинице (по предварительно поданной заявке на адрес электронной почты: paraplan.v@mail.ru).

Размещение автотранспорта участников, прибывших самостоятельно, производится на парковочной площадке, указанной Организаторами. Проезд автотранспорта на старт запрещен. Организаторы не несут ответственность за сохранность транспортных средств и вещей участников. Питание участников организаторами не производится.

Допускается прибытие участников заранее, с целью устройства места проживания и тренировки. Прибывающие заранее спортсмены обязаны уведомить Организаторов о досрочном прибытии. Тренировочные полеты совершаются с разрешения руководителя полетов (РП).

7. Программа соревнований

21.04.2017г. – заезд участников соревнований на место проведения соревнований и официальные тренировочные полеты, регистрация участников.

22.04.2017г.

8⁰⁰ - 9⁰⁰ жеребьевка;

9⁰⁰ - 9³⁰ церемония открытия соревнований, брифинг;

10⁰⁰ - 18⁰⁰ полеты по программе соревнований;

18⁰⁰ – 19⁰⁰ подведение итогов 1-го дня соревнований;

19⁰⁰ – 22⁰⁰ досуговые мероприятия.

23.04.2017г.

9⁰⁰ - 9³⁰ брифинг;

10⁰⁰ - 15⁰⁰ полеты по программе соревнований;

15⁰⁰ - 16⁰⁰ подведение итогов соревнований;

16⁰⁰ – 17⁰⁰ церемония закрытия соревнований, награждение победителей;

17⁰⁰ – отъезд участников.

8. Условия проведения соревнований

Соревнования проводятся в соответствии с данным Положением и разделом 7С спортивного кодекса FAI.

Каждый участник знакомится с данным Положением самостоятельно. Принимая решение об участии, пилот подтверждает тем самым свое согласие с Положением.

Очередность выступления пилотов определяется жеребьевкой. Стартовые номера присваиваются участникам по результатам жеребьевки. Стартовый номер участник наклеивает на шлем. Опоздание (неявка) к своей очереди старта штрафуются максимальным количеством баллов в данной попытке. Старт спортсмена вне своей очередности согласуется с главным судьей соревнований. Пилоты которым предоставлен «рестарт» - осуществляют его в конце тура.

Совершать полёты в месте проведения соревнований допускается только с уведомления и разрешения РП.

Взлет производится при помощи буксировочного комплекса «малинка» с использованием возвратного ролика. Возможно применение гидравлической пассивной лебедки или их совместное использование. В случае сильного ветра (более 6м/с), по решению Организаторов, соревнования могут быть приостановлены, пока условия не станут более благоприятными для полета.

Рации или другие средства связи не должны быть использованы для корректировки (подсказки) пилоту во время соревновательных полетов, за исключением чрезвычайных ситуаций. Официальная частота во время соревнований будет объявлена на брифинге.

Старт производится только по команде руководителя полетов.

Следующий пилот должен быть полностью готов к старту одновременно с предыдущим участником, чтобы в случае «фальстарта» занять его место.

Отцепка троса производится как при отсутствии, так и при наличии «нагрузки» на тросе по достижению необходимой высоты самостоятельно пилотом или по команде с земли.

К старту с использованием гидропассивной лебедки допускаются пилоты при наличии радиостанции, при этом отцепку от троса они должны осуществлять только по согласованию с буксировщиком.

Старт считается состоявшимся по решению судьи. При неудачной попытке взлета, которая не является результатом плохой подготовки пилота, пилот будет иметь право на повторный старт. Если пилот не может осуществить взлет с трех попыток, он штрафуются максимальным количеством баллов в данном туре.

Пилоты обязаны распределиться по высоте так, чтобы исключить одновременный заход на цель. При одновременном заходе на посадку нескольких пилотов уступить обязан тот, кто находится выше. Уступивший пилот имеет право обратиться к организаторам с просьбой о предоставлении повторного старта. Решение ходатайствовать о предоставлении повторного старта пилот должен принять самостоятельно, без консультаций с членами команды.

Максимальное количество планируемых туров – 8.

Соревнования считаются состоявшимися, если разыграно не менее 2-х туров.

9. Дополнительные мероприятия по обеспечению безопасности полетов

Участники соревнований должны строго соблюдать правила безопасности при проведении полетов. Всем участникам предоставляется возможность тренировочных полетов.

Участникам соревнований на старте запрещается курить, оставлять мусор, элементы снаряжения, емкости с ГСМ и упаковки. Пилот в состоянии алкогольного, токсического

или наркотического опьянения к старту не допускается. Судейская коллегия оставляет за собой право проводить выборочный медицинский контроль.

Запрещается находиться на линии буксировки во время старта.

Участникам ожидающим своей очереди старта запрещается поднимать крыло на линии визирования старта буксировщиком во время проведения соревнований. Для подготовки снаряжения к старту будет выделена отдельная площадка.

Каждый спортсмен несет личную ответственность за своевременную подготовку к полетам и обеспечение безопасности во время полетов, а также за выбор места посадки и саму посадку. Все спортсмены, находящиеся в воздухе, обязаны быть предельно осмотрительными и принимать все зависящие от них меры по устранению угрозы безопасности полетов.

В случае небезопасного, по мнению организаторов, управления пилотом параплана в процессе буксировки – буксировка пилота может быть прекращена. Если участник допускает неконтролируемый срыв крыла, или его поведение на глиссаде приземления, по мнению организаторов, небезопасно – организаторы имеют право дисквалифицировать пилота.

В случае одновременного захода на посадку 2-х пилотов, за безопасность отвечает пилот, находящийся выше.

Приоритет на посадке имеет пилот, находящийся на меньшей высоте. Если пилот не может обеспечить безопасную работу на глиссаде вследствие наличия препятствия на приземлении, он должен сообщить по радиосвязи или дать понятный сигнал о своем решении не работать на точность и обеспечить безопасное приземление в стороне от зачетного круга. В этом случае пилот имеет право потребовать повторный старт.

10. Определение результата и победителей

Результат участника определяют судьи на кругу, который измеряется между первой точкой контакта с землей и центром круга радиусом 5 метров. Посадка должна быть сделана на ноги. Результаты измеряются в сантиметрах. В центре круга будет расположена электронная измерительная система, которая фиксирует результаты от «0» (центр диаметром 2см) до 16 см.

Если участник падает, касается земли коленом, рукой или частью подвески, он получает максимальное количество баллов в данной попытке (500).

Если участник касается земли сразу обеими ногами, и первая точка контакта не может быть определена, то производится измерение самой дальней точки следа.

Личное первенство определяются по наименьшей сумме баллов, набранных участником во всех турах. Когда пять или более состоявшихся туров завершены, худший результат не учитывается. При отсутствии у участника Национальной спортивной Лицензии, его результат учитывается только в общем протоколе. В официальный итоговый протокол, который передается в FAI и используется для расчета рейтинга пилота, его данные не вносятся.

Командное первенство определяется по наименьшей сумме очков, набранных 3 лучшими в каждом туре спортсменами команды.

11. Жалобы и протесты

Жалоба может быть подана устно руководителю соревнований. Решение об обжаловании пилот принимает самостоятельно сразу после приземления до момента обсуждения проблемы с другими.

Если заявитель не удовлетворен результатом, он может подать протест в письменном виде руководителю соревнований. Срок для подачи протеста составляет 30 минут (15 минут после последнего раунда) после уведомления о результате жалобы. Стоимость подачи протеста составляет 30 руб. Стоимость возвращается, если протест будет удовлетворен.

12. Награждение участников.

Победители и призеры в личном и командном зачете награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

13. Обеспечение соревнований

13.1. ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества г. Гомеля» обеспечивает:

- подготовку площадок для старта и приземления парапланеристов;
- формирование главной судейской коллегии;
- медицинское обеспечение;
- техническое обеспечение механизированного старта;
- разработку макетов медалей, стартовых номеров для идентификации пилотов, иной необходимой рекламной продукции;
- механический старт посредством лебедки.

13.2. ОО «Белорусская федерация авиационного спорта» обеспечивает:

- финансирование затрат на изготовление медалей (15шт.) для награждения спортсменов и команд, стартовых номеров для идентификации пилотов, рекламной продукции с логотипом федерации;

13.3. ОО «Белорусская парапланерная федерация» обеспечивает:

- совместное финансирование затрат на проведение путем оказания ГУДО «Центр авиационно-технических видов спорта и творчества г. Гомеля» спонсорской помощи.

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ

**В соревнованиях по ПАРАПЛАНЕРНОМУ СПОРТУ (полет на точность)
«ОТКРЫТЫЙ КУБОК РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ - 2017»**

№п/п	Ф.И.О.	Название команды

Представитель команды _____ (_____)
 Подпись, Ф.И.О. телефон

**РАСПИСКА ОБ ОТКАЗЕ ОТ ПРЕТЕНЗИЙ ПРИ УЧАСТИИ В
СОРЕВНОВАНИЯХ по ПАРАПЛАНЕРНОМУ СПОРТУ (полет на точность)
«ОТКРЫТЫЙ КУБОК РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ - 2017»**

Я, нижеподписавшийся (яся) (фамилия, имя, отчество)_____

дата рождения _____

место регистрации (по паспорту)_____

место фактического проживания _____

паспорт _____

телефон доверенных лиц для экстренной связи _____

добровольно соглашаюсь на участие в соревнованиях, при этом четко и ясно понимаю и принимаю следующее:

1. Участие в данном мероприятии является потенциально небезопасным для меня, и, несмотря на это, я принимаю все риски участия в нём.
2. Я согласен (а) с тем, что любые травмы и любые последствия несчастных случаев, полученные мной во время мероприятия, будут являться моей личной ответственностью, при этом я добровольно и заведомо отказываюсь от каких-либо материальных и иных претензий и требований к организаторам полетов, владельцам собственности, иным лицам, участвующим в мероприятии. Данный отказ от претензий распространяется на моих родственников, иных лиц, правомочных предъявить такого рода претензии.
3. Я согласен (а) с тем, что моральный, физический или иной ущерб, причиненный мне и моей собственности во время мероприятия, а также такого рода ущерб, причиненный по моей вине другим лицам либо их имуществу, будет являться моей личной ответственностью.
4. Я обязуюсь следовать всем требованиям руководителя полетов, связанным с вопросами безопасности, и соблюдать все правила и предписания мероприятия.
5. Я подтверждаю отсутствие у меня скрытых заболеваний, препятствующих участию в данном мероприятии.

С Положением по организации соревнований ознакомлен (-а).

Дата _____

Подпись с расшифровкой _____ (_____)