

МІНІСТЭРСТВА  
СПОРТУ І ТУРЫЗМУ  
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ



МИНИСТЕРСТВО  
СПОРТА И ТУРИЗМА  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ПАСТАНОВА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

31.08.2018 № 61

г. Мінск

г. Минск

Об утверждении Единой спортивной  
классификации Республики Беларусь

На основании пункта 6 статьи 40 Закона Республики Беларусь от 4 января 2014 года "О физической культуре и спорте", абзаца чотырнадцатаго подпункта 6.7 пункта 6 Положения о Министерстве спорта и туризма Республики Беларусь, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 29 июля 2006 г. № 963 "Вопросы Министерства спорта и туризма Республики Беларусь", Министерство спорта и туризма Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Единую спортивную классификацию Республики Беларусь.

2. Установить, что разрядные требования Единой спортивной классификации Республики Беларусь для присвоения спортивных званий и спортивных разрядов по видам спорта: армрестлинг, бодибилдинг, вьет во дао, гиревой спорт, городошный спорт, кинологический спорт, ММА (смешанные единоборства), пауэрлифтинг, пожарно-спасательный спорт, рукопашный бой, рыболовный спорт, спортивное зимнее плавание, спортинг, сумо, туризм спортивный, спортивные бальные танцы распространяются на спортивные результаты, достигнутые спортсменами после 1 января 2018 г. на республиканских спортивных соревнованиях (турнирах, лигах), включенных в республиканский календарный план проведения спортивных мероприятий.

Министр

С.М.Ковальчук

## ЕДИНАЯ СПОРТИВНАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

### І. ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ПРИСВОЕНИЯ СПОРТИВНЫХ ЗВАНИЙ

#### 1.1. Общие требования.

1.1.3. Разрядные требования для видов спорта, включенных в третий раздел реестра видов спорта Республики Беларусь (технических, авиационных, военно-прикладных видов спорта: авиамодельный, автомобильный, автомоделный, вертолетный, водно-моторный, военно-прикладной, мотоциклетный, парашютный, пейнтбол, планерный, подводный, радиоспорт, ракетомодельный, самолетный, судомодельный).

Наименование спортивных соревнований	Спортивные звания	
	МСМК	МС
Чемпионат мира	1–3	4–8
Всемирные игры	1–3	4–8
Всемирные игры (среди военных, по авиационным видам спорта и др.)	1–3	4–8
Всемирная универсиада	1–3	4–8
Чемпионат мира среди военных, студентов	1–2	3–5
Чемпионат мира (этап)	1	2–5
Кубок мира (финал, общий зачет)	1–2	3–4
Кубок мира (этап)	1	2–3
Чемпионат Европы	1	2–3
Чемпионат Европы (этап, зональные соревнования)		1–2
Кубок Европы (финал, общий зачет)		1–2
Кубок Европы (этап, зональные соревнования)		1
Первенство мира (молодежь, юниоры, юниорки)	1	2–3
Первенство Европы (молодежь, юниоры)		1–3
Международные спортивные соревнования (турниры), включенные в календарный план международных федераций (мужчины, женщины)		1–2
Чемпионат Республики Беларусь		1–2
Кубок Республики Беларусь		1
Международные соревнования (турниры), включенные в календарный план международных федераций (молодежь, юниоры)		1

1.2. Специфические квалификационные требования для отдельных видов спорта.

1.2.5. Виды спорта, развиваемые Республиканским государственно-общественным объединением «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь»

## **АВИАМОДЕЛЬНЫЙ СПОРТ**

### **Мужчины и женщины**

Спортивные звания присваиваются МСМК – с 18 лет; МС – с 16 лет.

Рассматривается результат, достигнутый только в личном зачете или в составе экипажа в классах F2C, F2D, F3D, F5D, F3R.

Для выполнения разрядных норм в классах F2C, F2D, F3D, F5D, F3R до начала соревнований должен быть зарегистрирован экипаж, состоящий из 2-х человек: пилот + механик. В данном случае механик не имеет права претендовать на результат, полученный с другим пилотом.

Спортивные звания МС присваиваются на спортивных соревнованиях не ниже республиканского уровня и для их присвоения (для всех классов категорий по классификации FAI) необходимо:

для классов F1A, F1B, F1C на чемпионате Республики Беларусь показать результат в 5-и турах не менее 900 очков;

для классов F2A, F2B, F2C, F2D на чемпионате Республики Беларусь, показать результат (не хуже):

F2A – 280 км/ч;

F2C – 3 мин. 30 сек.;

F2B – 80% от максимально возможного количества очков;

F2D – занять 1-е место, при участии в данных спортивных соревнованиях не менее 5 пилотов рангом не ниже МС;

для классов F3A, F3R занять:

1–3-е место на этапе Кубка мира (при участии не менее 15 спортсменов);

1-е место на открытом чемпионате Республики Беларусь (при участии не менее 15 спортсменов), показав при этом результат (не хуже) 80% от максимально возможного количества очков;

для класса F3D, F5D занять:

1–3-е место на международных спортивных соревнованиях при участии не менее 5 стран или 1-е место на открытом чемпионате (Кубке) Республики Беларусь, показав при этом сумму четырех лучших результатов в зачетных турах (гонках) не хуже 255 сек.;

для классов F3J, F5J занять:

1-е место на чемпионате Республики Беларусь (при участии не менее 15 спортсменов), при этом набрать в предварительных турах (без учета финальной части) 95% от максимально возможного результата;

для классов F4B, F4C занять:

1–3-е место на этапе Кубка мира, международных спортивных соревнованиях (при участии в классе не менее 15 спортсменов);

1-е место на открытом чемпионате Республики Беларусь (при участии в классе не менее 10 спортсменов), показав при этом результат не хуже 80% от максимально возможного количества очков;

Достигнутые спортсменами результаты для присвоения спортивных званий МС должны быть зафиксированы 2-мя судьями не ниже НК.

## II. ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ПРИСВОЕНИЯ СПОРТИВНЫХ РАЗРЯДОВ

2.5. Разрядные требования для видов спорта, развиваемых республиканским государственно-общественным объединением «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту Республики Беларусь»

### **АВИАМОДЕЛЬНЫЙ СПОРТ**

Мужчины и женщины

Спортивные разряды присваиваются: КМС – с 14 лет, I, II и III спортивные разряды – с 11 лет.

#### **Кандидат в мастера спорта**

Для всех видов категорий по классификации FAI занять:

1–10-е место в личном зачете на этапе розыгрыша Кубка мира или международных спортивных соревнованиях.

Для классов F1A, F1B, F1C, F1G, F1H занять:

1–3-е место на спортивных соревнованиях не ниже республиканского масштаба, показав при этом результат в 5-и турах (не менее):

F1A; F1B; F1C – 840 очков.

F1G; F1H – 600 очков.

Для классов F2A, F2B, F2C, F2D:

на спортивных соревнованиях не ниже республиканского масштаба, показать результат (не менее):

F2A – 260 км/ч;

F2C – 3 мин., 45 сек.;

F2B – набрать 70% от максимально возможного количества очков;

F2D – занять 1–3-е место при участии не менее 5 пилотов не ниже КМС или 3 пилотов МС.

Для классов F3A, F3P занять:

1–3-е место на открытом чемпионате Республики Беларусь (при участии не менее 10 спортсменов) при условии, что набрано не менее 70% от максимально возможного количества очков.

Для классов F3D, F5D, F3R занять:

1–3-е место на открытом чемпионате (Кубке) Республики Беларусь, показав при этом сумму четырех лучших результатов в зачетных турах (гонках) (не хуже):

F5D, F3D – 275 сек.

F3R – 330 сек.

Для классов F3J; F5J занять:

1–3-е место на чемпионате Республики Беларусь (при участии не менее 10 спортсменов), при этом набрать в предварительных турах (без учета финальной части) 85% от максимально возможного результата.

Для классов F4B, F4C, F4H – занять:

1–3-е место на открытом чемпионате Республики Беларусь (при участии в классе не менее 10 спортсменов), показав при этом результат (не хуже):

F4B, F4C – 70% от максимально возможного количества очков;

F4H – 72% от максимально возможного количества очков.

Результаты для присвоения спортивных разрядов КМС должны быть зафиксированы судьей, имеющим квалификацию не ниже НК.

#### **I спортивный разряд**

Для классов F1A, F1B, F1C, F1G, F1H занять:

1–5-е место на спортивных соревнованиях республиканского масштаба или 1-е место на спортивных соревнованиях не ниже городского масштаба, показав при этом результат в 5-и турах (не менее):

F1A; F1B; F1C – 740 очков.

F1G; F1H – 540 очков.

Для категорий F2A, F2B, F2C, F2D занять:

на спортивных соревнованиях не ниже городского масштаба показать результат (не менее):

F2A – 220 км/ч;

F2C – 4 мин., 20 сек.;

F2B – набрать 55% от максимально возможного количества очков;

F2D – занять 1–5-е место на спортивных соревнованиях республиканского масштаба или 1-е место на соревнованиях не ниже городского масштаба при участии не менее 5 пилотов рангом не ниже I-го разряда.

Для классов F3A, F3P занять:

1–5-е место на спортивных соревнованиях республиканского масштаба или 1-е место на спортивных соревнованиях не ниже городского масштаба, показав при этом результат (не менее):

F3A; F3P – 55% от максимально возможного количества очков;

Для классов F3D, F5D, F3R занять:

1–5-е место на спортивных соревнованиях республиканского масштаба или 1-е место на спортивных соревнованиях не ниже городского масштаба, показав при этом сумму четырех лучших результатов в зачетных турах (гонках) (не хуже):

F5D, F3D – 290 сек.

F3R – 340 сек.

Для классов F3J; F5J – занять 1-е место на спортивных соревнованиях не ниже городского масштаба (при участии в классе не менее 10 спортсменов) и набрать в предварительных турах (без учета финальной части) 75% от максимально возможного результата.

Для классов F4B, F4C, F4H занять:

1–5-е место на спортивных соревнованиях республиканского масштаба, показав результат (не хуже):

F4B, F4C – 60% от максимально возможного количества очков;

F4H – 62% от максимально возможного количества очков.

Результаты на 1-й спортивный разряд должны быть зафиксированы судьей, имеющим квалификацию не ниже НК.

## **II спортивный разряд**

Для классов F1A, F1B, F1C, F1G, F1H занять:

1–5-е место на спортивных соревнованиях городского масштаба или 1-е место на спортивных соревнованиях не ниже районного масштаба, показав при этом результат в 5-и турах (не менее):

F1A; F1B; F1C – 620 очков;

F1G; F1H – 450 очков.

Для классов F2A, F2C, F2B, F2D:

показать результат на спортивных соревнованиях не ниже городского масштаба (не хуже):

F2A – 180 км/ч;

F2C – 4 мин., 50 сек.

F2B – 40% от максимально возможного количества очков;

F2D – занять 1–3-е место на спортивных соревнованиях городского масштаба или 1-е место на спортивных соревнованиях не ниже районного масштаба при участии не менее 5 пилотов рангом не ниже II-го разряда.

Для классов F3A, F3P занять:

1–5-е место на спортивных соревнованиях городского масштаба или 1-е место на спортивных соревнованиях не ниже районного масштаба, показав при этом результат (не менее):

F3A, F3P – 40% от максимально возможного количества очков.

Для классов F3D, F5D, F3R:

принять участие в спортивных соревнованиях не ниже городского масштаба, показав при этом сумму четырех лучших результатов в зачетных турах (гонках) (не хуже):

F5D, F3D – 300 сек;

F3R – 360 сек.

Для классов F3J; F5J занять:

1-е место и набрать в предварительных турах (без учета финальной части) 65% от максимально возможного результата на спортивных соревнованиях не ниже районного масштаба.

Для классов F4B, F4C, F4H занять:

1–5-е место на спортивных соревнованиях городского масштаба, показав результат (не хуже):

F4B, F4C – 51% от максимально возможного количества очков;

F4H – 53% от максимально возможного количества очков.

**III спортивный разряд** – принять участие в спортивных соревнованиях и занять места в числе первых 30% участников.

**Условия выполнения разрядных норм и требований**

Разрядные требования считаются выполненными при условии проведения спортивных соревнований по правилам FAI и национальным правилам.

Спортивные разряды КМС присваиваются на спортивных соревнованиях не ниже республиканского масштаба.

Рассматривается результат, достигнутый только в личном зачете или в составе экипажа в классах F2C, F2D, F3D, F5D, F3R.

Для выполнения разрядных норм в классах F2C, F2D, F3D, F5D, F3R до начала спортивных соревнований должен быть зарегистрирован экипаж, состоящий из 2-х человек: пилот + механик. В этом случае механик не имеет права претендовать на результат, полученный с другим пилотом.