



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный секретарь
ОО «Белорусская
федерация авиационного
спорта»


СОГЛАСОВАНО

Председатель
центрального совета
ДОСААФ

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Минского
аэроклуба имени дважды
Героя Советского Союза
С.И. Гриצעва ДОСААФ


А. Аствiegров
«16» августа 2019 г.


И.В. Дырман
«28» августа 2019 г.


Н.И. Мoшанский
«10» августа 2019 г.

**ЭТАП КУБКА МИРА
(BELARUS FRIENDSHIP CUP)
ПО КОРДОВЫМ АВИАМОДЕЛЯМ
В КЛАССАХ F-2A, F-2B, F-2C, F-2F**

**Положение о соревнованиях
(регламент соревнований)**

13-15 сентября 2019 года
г. Минск

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Этап кубка мира (Belarus Friendship Cup) по кордовым авиамоделям в классах F-2A, F-2B, F-2C, F-2F проводится с целью:

определения победителей соревнований, выполнения разрядных норм единой спортивной классификации;

повышения уровня спортивного мастерства спортсменов;

отбора сильнейших спортсменов к участию в республиканских и международных соревнованиях;

укрепления дружественных связей между странами-участницами соревнований;

популяризации авиамodelьного спорта, вовлечения детей и молодежи в занятия авиамodelьным спортом и его дальнейшее развитие.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Соревнования проводятся с 13 по 15 сентября 2019 года в городе Минске на базе Учебно-спортивного учреждения «Минский аэроклуб имени Дважды Героя Советского Союза С.И. Грицевца» ДОСААФ (далее – Минский аэроклуб ДОСААФ), на аэродроме Липки, координаты: 53°54'34"N 27°42'22"E.

2.2. Прибытие и регистрация участников соревнований проводится 13.09.2019 с 14.00 до 18.00 в авиамodelьной лаборатории Минского аэроклуба ДОСААФ, по адресу: 220138, г. Минск, ул. Липковская, 12а.

3. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Соревнования проводятся в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014 № 125-З «О физической культуре и спорте».

3.2. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются: календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2019 год;

календарный план спортивных мероприятий ОО «БФАС» на 2019 года;

официальный календарь международных соревнований FAI на 2019 год;

правила проведения соревнований по авиамodelьному спорту в Республике Беларусь (утверждены протоколом Совета ОО «БФАС» от 16.11.2015 № 5/2015);

спортивный кодекс FAI, раздел 4, действующий с 01.05.2019 г.;

положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета министров Республики Беларусь от 19.09.2014 № 902);

правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь от 31.08.2018 № 60);

единая спортивная классификация Республики Беларусь;

настоящее Положение.

3.3. Общее руководство подготовкой и организацией соревнований осуществляет ОО «Белорусская федерация авиационного спорта», центральный аппарат ДОСААФ.

3.4. Непосредственная подготовка и проведение соревнований возлагается на Минский аэроклуб ДОСААФ и главную судейскую коллегию.

3.5. Ответственным за подготовку места проведения соревнований, приём и размещение участников соревнований, проведение соревнований является Васильков Н.Н.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

4.1. В соревнованиях принимают участие все желающие спортсмены и команды из стран-членов FAI, имеющие действующую международную спортивную лицензию.

4.2. Соревнования проводятся в личном и командном зачете.

4.3. Состав команды: 3 и 6 человек (классы F-2A, F-2B и F-2C, F-2F соответственно).

4.4. Личное первенство разыгрывается в двух возрастных категориях:

1 категория (взрослые) – от 21 года и старше (на день регистрации);

2 категория (юниоры) – до 21 года (на день регистрации).

5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОДЕЛЯМ

5.1. Технические требования к моделям, определение результатов, осуществляется в соответствии со спортивным кодексом FAI (со всеми изменениями и дополнениями 2019 года).

5.2. Юниоры соревнуются и оцениваются по действующим Правилам FAI на общих основаниях, с параллельным подведением результатов в этой возрастной категории.

5.3. Первенство в каждой возрастной категории разыгрывается при наличии не менее 3-х участников.

5.4. Технические требования к моделям определяются в соответствии с требованиями FAI для данных классов

6. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. Судейство соревнований осуществляет судейская коллегия в составе 18 человек:

- главная судейская коллегия – 2 человека (главный судья соревнований, главный судья-секретарь);

- начальник старта – 4 чел.;

- линейные судьи – 8 чел.;

- судьи на промере корды – 4 чел.;

6.2. Главная судейская коллегия:

- главный судья соревнований – Нериус Жукаускас (Литва), судья международной категории FAI;

- главный судья-секретарь – Русак Татьяна, судья по спорту национальной категории.

6.3. Остальной состав судейской коллегии, медицинского работника, ответственных лиц за подготовку учебно-материальной базы назначает своим приказом начальник Минского аэроклуба ДОСААФ (организатор соревнований) не позднее, чем за 5 дней до начала соревнований. Судейская коллегия формируется из числа квалифицированных судей по спорту.

6.4. Главный судья соревнований имеет право отстранить от дальнейшего участия в соревнованиях спортсмена в случае нарушения им правил безопасности или технической неготовности.

6.5. Главный судья-секретарь соревнований представляет протоколы соревнований (с отметкой спортсменов, выполнивших нормативы «Мастер спорта», «Кандидат в мастера спорта») и список судейской коллегии:

в электронном виде в ОО «Белорусская федерация авиационного спорта» на адрес электронной почты info@bfas.by (в течение 5 рабочих дней с момента завершения соревнований). Протоколы соревнований в двух форматах: таблицу Excel и версию с подписями судейской коллегии в формате *.pdf. Список судейской коллегии, утвержденной организатором соревнований, только в формате *.pdf.

на бумажном носителе в центральный аппарат ДОСААФ.

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

13 сентября 2019 г. – пятница		
до 14.00	—	Прибытие участников соревнований, регистрация и размещение спортивных делегаций, тренировочные полеты
14.00-18.00	—	Регистрация участников соревнований
15.00-16.30	—	Работа мандатной комиссии
17.00-18.00	—	Собрание представителей команд, жеребьевка, судейский семинар
13.00-17.00	—	Тренировочные запуски моделей на базе Минского аэроклуба ДОСААФ, аэродром Липки
14 сентября 2019 г. – суббота		
10.00-10.20	—	Торжественное открытие соревнований
10.30-13.00	—	Соревновательные полеты
13.00-14.00	—	Перерыв (обед)
14.00-18.00	—	Соревновательные полеты
18.00-19.00	—	Подведение итогов первого дня стартов

15 сентября 2019 г. – воскресенье		
09.00-13.00	—	Соревновательные туры
13.00-14.00	—	Перерыв (обед)
14.00-17.00	—	Соревновательные туры
17.00-18.00	—	Подведение итогов соревнований. Награждение победителей и призеров соревнований. Закрытие соревнований.

Программа соревнований может быть изменена в зависимости от метеоусловий и иных объективных причин.

8. ДОПУСК СПОРТСМЕНОВ И КОМАНД

8.1. Допуск спортсменов к участию в соревнованиях оформляется Актом мандатной комиссии, который подписывается членами мандатной комиссии и утверждается приказом начальника Минского аэроклуба ДОСААФ.

8.2. Состав мандатной комиссии определяется главным судьей соревнований и утверждается приказом начальника Минского аэроклуба ДОСААФ не позднее, чем за 5 дней до начала соревнований.

8.3. Для оформления участия спортсменов (команд) в спортивных соревнованиях представитель команды представляет на мандатную комиссию:

- заявку в соответствии с формой, представленной в Приложении 1;
- документ, удостоверяющий личность участника соревнований (паспорт, свидетельство о рождении);
- действующую международную спортивную лицензию FAI для каждого спортсмена (лицензия должна быть действующей в электронной базе – FAI Sporting License Database);
- медицинскую страховку;
- зачётную классификационную книжку спортсмена.

8.4. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены, прошедшие медицинское обследование и получившие допуск врача, заверенный подписью и печатью врача.

8.5. При не предоставлении указанных документов, участник соревнований (экипаж) к участию в соревнованиях не допускается.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ

9.1. Личное первенство в каждом классе разыгрывается в двух возрастных категориях в соответствии с п.4.4. (взрослые и юниоры).

9.2. Командное первенство разыгрывается в классах F-2A, F-2B и F-2C.

9.3. Результаты в личном зачете определяются по сумме набранных очков.

9.4. Результаты в командном зачете определяются по сумме результатов членов команды, т.е. по количеству набранных очков.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Спортсмены, занявшие I, II или III место в личном зачёте в 1-ой возрастной категории (взрослые) награждаются кубком, медалями и дипломами соответствующих степеней.

10.2. Спортсмены, занявшие I, II или III место в личном зачёте во 2-ой возрастной категории (юниоры) награждаются медалями и дипломами соответствующих степеней.

10.3. Команда, занявшая I, II или III место, награждается кубком и дипломами соответствующих степеней.

11. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

11.1. Предварительная (техническая) заявка на участие в соревнованиях и бронирование мест в гостинице подается не позднее 06.09.2019 в оргкомитет соревнований.

11.2. Регистрация заявок по телефонам: +375 29 6823695, +380 50 8881622, а также электронной почте nikovasilkov@mail.ru или office@electro.by.

11.3. Заявка на участие в соревнованиях подаётся в письменной форме (приложение 1 к данному Положению) по прибытии к месту проведения соревнований.

12. УСЛОВИЯ ПРИЁМА И ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1. Проезд спортивной делегации к месту проведения соревнований и обратно, суточные, проживание и питание – за счёт командирующих организаций.

12.2. Участники соревнований авиамодельным топливом не обеспечиваются.

12.3. Организаторы соревнований не несут ответственности за сохранность и целостность личного имущества участников соревнований.

12.4. ОО «Белорусская федерация авиационного спорта» осуществляет финансирование проведения соревнований согласно смете-отчету расходов за счет спонсорской помощи:

- оплата санкционного взноса в международную авиационную федерацию FAI (далее – FAI) за право проведения соревнований 2-ой категории FAI;
- приобретение наградной атрибутики;
- другие расходы, связанные с обеспечением проведения соревнований, в соответствии со сметой-отчетом расходов на проведение соревнований.

12.5. Минский аэроклуб ДОСААФ осуществляет финансирование проведения соревнований согласно смете-отчету расходов за счет средств, выделенных из республиканского бюджета на спортивные цели и обеспечивает:

- оплату аренды звукового оборудования;
- обслуживание соревнований медицинским работником;
- питание медицинского работника;
- подготовку мест проведения соревнований;
- другие расходы, связанные с обеспечением проведения соревнований, в соответствии со сметой-отчетом расходов на проведение соревнований.

13. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

13.1. Во время проведения соревнований все участники соревнований обязаны соблюдать правила и положения по безопасности полётов, действующие в Республике Беларусь. Организатор соревнований обязан ознакомить делегации из других стран-участниц с соответствующими правилами, положениями и документами, действующими в Республике Беларусь. При нарушении правил полётов или положений по безопасности, участник (экипаж) отстраняется от дальнейшего участия в соревнованиях. Организатор не несёт ответственности за нарушения правил полётов участниками соревнований.

13.2. Весь персонал, находящийся на площадке соревнований, должен принимать все возможные меры по предотвращению опасных ситуаций в непосредственной близости от авиамodelей, а также по предотвращению возможности повреждения людей и авиамodelей посторонними предметами.

13.3. Персоналу, не задействованному в судействе, запрещается находиться на площадке соревнований вне зоны безопасности в процессе полётов.

14. ПРОТЕСТЫ

14.1. Протест подаётся в главную судейскую коллегию спортсменом в письменной форме в соответствии с действующими Правилами FAI. Протест должен быть обоснован (с указанием разделов, пунктов правил проведения соревнований по виду спорта, которые были нарушены участниками или судьями) и подан не позднее, чем через один час после окончания соревнований (тура).

14.2. Главная судейская коллегия должна рассмотреть протест, принять по нему решение и довести его до заявителя в кратчайшие сроки с момента подачи протеста, но в обязательном порядке до утверждения результатов соревнований.

НАСТОЯЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ К УЧАСТИЮ В СОРЕВНОВАНИЯХ

Инженер-авиамodelист
Минского аэроклуба ДОСААФ

_____ В.А. Повышев

УТВЕРЖДАЮ
Руководитель организации

«_____» _____ 2019 г.

ЗАЯВКА/APPLICATION

на участие спортсменов или сборной команды в Этап кубка мира (Belarus Friendship Cup) по кордовым авиамоделям в классах F-2A, F-2B, F-2C, F-2F / for the participation of athletes or team in the FAI World Cup (Belarus Friendship Cup) for F-2A, F-2B, F-2C, F-2F

Страна / Country _____

Команда/ Team name _____

№ п.п	Спортсмен, фамилия, имя / Competitor (surname, name)	Число, месяц, год рождения / Day, month and year of birth	Спортивный разряд (звание) / Sports category (rank)	Лицензия FAI / FAI license	Заключение врача о допуске к соревнованию по состоянию здоровья / The conclusion of the doctor on admission to the competition for health
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.	Представитель команды// team Manager				

Представитель команды/ team Manager

(подпись, инициалы, фамилия/ signature)

Врач/ Doctor

(подпись, инициалы, фамилия/ signature)