



УТВЕРЖДАЮ

Заместитель
председателя
ОО «Белорусская
федерация авиационного
спорта»



Д.М.Витушко

« 24 » января 2018 г.

СОГЛАСОВАНО

Председатель
центрального
совета ДОСААФ



И.В.Дырман

« 24 » января 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Минского
аэроклуба имени дважды
Героя Советского Союза
С.И.Грицевца ДОСААФ



Н.П.Мочанский

« 24 » января 2018 г.

ЭТАП КУБКА МИРА (BELARUS WINTER CUP)

ПО КОРДОВЫМ АВИАМОДЕЛЯМ

В КЛАССЕ F-2D

**Положение о соревновании
(регламент соревнования)**

23-25 февраля 2018 г.
г. Минск

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Этап Кубка мира по кордовым авиамodelям в классе F-2-D проводится с целью:

- 1.1. определения победителей соревнования, выполнение разрядных норм единой спортивной классификации;
- 1.2. повышения уровня спортивного мастерства спортсменов;
- 1.3. отбора сильнейших спортсменов к участию в республиканских и международных соревнованиях;
- 1.4. популяризации авиамodelьного спорта, вовлечения детей и молодежи в занятия авиамodelьным спортом, дальнейшее развитие авиамodelьного спорта, вовлечения граждан в занятие спортом;
- 1.5. формирования патриотического воспитания молодежи, организации культурно-массового досуга граждан и пропаганды здорового образа жизни;
- 1.6. укрепления дружественных связей между странами-участницами соревнования.

2. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Соревнование проводится с 23 по 25 февраля 2018 года в г. Минске на учебно-спортивной базе Минского аэроклуба имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца ДОСААФ (далее – Минский аэроклуб ДОСААФ) по адресу: Минский район, пос. Боровая (аэродром Боровая). 53°57'82" N 27°38'81" E.

2.2. Прибытие участников соревнования и регистрация проводится 23 февраля 2018 года с 9.00 до 14.00 в авиамodelьной лаборатории Минского аэроклуба имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца ДОСААФ по адресу: 220138, г. Минск, ул. Липковская, 12А. Координаты: 53°54'33" N 27°42'12" E.

3. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Соревнование проводится в соответствии с Законом Республики Беларусь от 04.01.2014г. № 125-З «О физической культуре и спорте».

3.2. Нормативными документами организации и проведения соревнования являются: единая спортивная классификация Республики Беларусь;

спортивный кодекс международной федерации авиационного спорта (далее – FAI), раздел 4;

правила проведения соревнований по виду спорта «авиамodelьный спорт» в Республике Беларусь (утверждены Советом ОО «БФАС», протокол №5/2015 от 16.11.2015);

календарный план проведения спортивных мероприятий по техническим, авиационным, военно-прикладным и служебно-прикладным видам спорта на 2018 год;

календарный план спортивных мероприятий ОО «БФАС» на 2018 года;

официальный календарь международных соревнований FAI на 2018 год;

положение о порядке проведения на территории Республики Беларусь спортивных мероприятий, формирования состава участников спортивных мероприятий, их направления на спортивные мероприятия и материального обеспечения (Постановление Совета министров Республики Беларусь 19 сентября 2014 г. № 902);

правила безопасности проведения занятий физической культурой и спортом (Постановление Министерства спорта и туризма Республики Беларусь 06.10.2014г. № 61);
настоящее положение.

3.3. Общее руководство подготовкой и организацией соревнования осуществляет ОО «Белорусская федерация авиационного спорта», центральный аппарат ДОСААФ.

3.4. Непосредственная подготовка и проведение соревнования возлагается на Минский аэроклуб имени дважды Героя Советского Союза С.И.Грицевца ДОСААФ и главную судейскую коллегию.

4. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

- 4.1. В соревновании принимают участие все желающие спортсмены и команды из стран-членов FAI, имеющие действующую международную спортивную лицензию.
- 4.2. Соревнование проводится в личном и командном зачете.
- 4.3. Состав команды – 7 человек:
3 экипажа (пилот, механик);
судья по спорту.
- 4.4. Личное первенство разыгрывается в двух возрастных группах:
1 группа – до 19 лет;
2 группа – старше 19 лет (на день регистрации).

5. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОДЕЛЯМ

- 5.1. Соревнование проводится в соответствии со спортивным кодексом FAI, раздел 4 (со всеми изменениями и дополнениями 2017 года).
- 5.2. Проводится розыгрыш личного первенства и общекомандного первенства среди всех спортсменов и отдельно среди спортсменов-юниоров не старше 1999 года рождения.
- 5.3. Первенство в каждой возрастной группе разыгрывается при наличии не менее 4-х участников.
- 5.4. Участники соревнования не старше 1999 г.р. могут использовать серийные компрессионные двигатели (КМД, МКД, РИТМ, МАРЗ) или калильные (Osmax-15, ASP15, MAGNUM) без доработок.
- 5.5. Участники соревнования не старше 1999 г.р. в первом и втором турах встречаются между собой, в третьем и последующих турах – по общей жеребьевке.
- 5.6. Технические требования к моделям определяются в соответствии с требованиями FAI для данных классов.

6. СУДЕЙСТВО СОРЕВНОВАНИЯ

- 6.1. Судейство соревнования осуществляет главная судейская коллегия, состав которой утверждается приказом председателя центрального совета ДОСААФ.
- 6.2. Судейство соревнования осуществляет судейская коллегия в составе 13 человек:
- главная судейская коллегия - 3 человека (главный судья соревнования, заместитель главного судьи, главный судья-секретарь);
 - начальник старта – 1 чел.;
 - линейные судьи – 6 чел.;
 - судьи на промере корды – 2 чел.;
 - центр-маршал – 1 чел.
- 6.3. Главная судейская коллегия:
главный судья соревнования – Нериус Жукаускас (Литва), судья FAI;
заместитель главного судьи – Донченко Сергей Павлович, судья по спорту национальной категории;
главный судья-секретарь – Яковлев Дмитрий Станиславович, судья по спорту национальной категории.
- 6.4. Остальной состав судейской коллегии, медицинского работника, ответственных лиц за подготовку учебно-материальной базы назначает своим приказом начальник Минского аэроклуба ДОСААФ (организатор соревнования) не позднее, чем за 5 дней до начала соревнования. Судейская коллегия формируется из числа квалифицированных судей по спорту.
- 6.5. Главный судья соревнования имеет право отстранить от дальнейшего участия в соревновании спортсмена в случае нарушения им правил безопасности или технической неготовности.

6.6. Главный судья-секретарь соревнования представляет протоколы соревнования (с отметкой спортсменов, выполнивших нормативы «Мастер спорта Республики Беларусь», «Кандидат в мастера спорта») и список судейской коллегии:

в электронном виде в ОО «Белорусская федерация авиационного спорта» на адрес электронной почты info@bfas.by (в течение 3 рабочих дней с момента завершения соревнований). Протоколы соревнований в двух форматах: таблицу Excel и версию с подписями судейской коллегии в формате *.pdf. Список судейской коллегии, утвержденной организатором соревнования, только в формате *.pdf.

на бумажном носителе в центральный аппарат ДОСААФ.

7. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

23 февраля 2018 г. – пятница		
до 14.00	—	Прибытие участников соревнования, регистрация и размещение спортивных делегаций, тренировочные полеты
15.00 – 16.30	—	Работа мандатной комиссии
16.45 – 18.00	—	Собрание представителей команд, жеребьевка, судейский семинар
13.00 -18.00	—	Тренировочные запуски моделей на базе Минского аэроклуба ДОСААФ по адресу: Минский район, пос. Боровая (аэродром Боровая).
24 февраля 2018 г. – суббота		
08.00 -09.10	—	Тренировочные запуски моделей
10.00 – 10.20	—	Торжественное открытие соревнования
9.30	—	Начало соревнования (1тур)
13.00 – 14.00	—	Перерыв (обед)
14.00 – 18.00	—	Продолжение соревнования (2 и 3 тур)
18.00	—	Подведение итогов первого дня стартов
25 февраля 2018 г. – воскресенье		
09.00 -10.00	—	Тренировочные запуски моделей
10.00 – 13.00	—	Продолжение соревнования
13.00 – 14.00	—	Перерыв (обед)
14.00 – 17.00	—	Продолжение соревнования. Финальные бои.
17.00 – 18.00	—	Подведение итогов соревнования. Награждение победителей и призеров соревнования. Закрытие соревнования, убытие команд

Программа соревнования может быть изменена в зависимости от метеоусловий и иных объективных причин.

8. ДОПУСК СПОРТСМЕНОВ И КОМАНД

8.1. Ответственность за правомерность допуска спортсменов (команд спортсменов) к участию в спортивном соревновании несет мандатная комиссия.

8.2. Состав мандатной комиссии определяется главным судьей соревнования и утверждается приказом начальника Минского аэроклуба ДОСААФ не позднее, чем за 5 дней до начала соревнования.

8.3. Для оформления участия спортсменов (команд) в спортивном соревновании представитель команды представляет на мандатную комиссию:

- заявку в соответствии с формой, представленной в Приложении;
- участников команды;
- документ, удостоверяющий личность участника соревнования (паспорт, свидетельство о рождении);

- действующую международную спортивную лицензию FAI для каждого члена экипажа (лицензия должна быть действующей в электронной базе - FAI Sporting License Database);

- медицинскую страховку;
- зачётную классификационную книжку спортсмена.

8.4. К участию в соревновании допускаются спортсмены, прошедшие медицинское обследование и получившие допуск врача, заверенный подписью и печатью врача.

8.5. При не предоставлении указанных документов, участник соревнования (экипаж) к участию в соревновании не допускается.

9. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Первенство разыгрывается в каждой возрастной группе – среди взрослых спортсменов и среди юниоров.

9.2. Результаты в личном зачете определяются по сумме набранных очков (согласно количеству одержанных побед).

При равенстве очков у двух и более участников соревнования, назначается дополнительный тур (перелет).

9.3. Результаты в командном зачете определяются по сумме результатов членов команды, т.е. по количеству набранных очков (согласно количеству одержанных побед).

9.4. В случае равенства командного результата у двух и более команд, преимущество получает команда имеющая больше количество I II III и так далее занятых личных мест.

10. НАГРАЖДЕНИЕ

10.1. Спортсмены, занявшие I, II, III место в личном зачёте в каждой возрастной группе, награждаются кубком, медалями и дипломами.

10.2. Команды, занявшие I, II, III место, награждаются кубком и дипломом.

11. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

11.1. Предварительная (техническая) заявка на участие в соревновании и бронирование мест в гостинице подается не позднее 12.02.2018 в оргкомитет соревнования.

11.2. Электронная регистрация на сайте <http://www.f2d.by> в разделе соревнование или по телефонам: +375 29 682-36-95, 375 29 753-97-83, электронной почте office@electro.by

11.3. Заявка на участие в соревновании подаётся в письменной форме (приложение 1 к данному Положению) по прибытии к месту проведения соревнования.

12. УСЛОВИЯ ПРИЁМА И ФИНАНСИРОВАНИЯ

12.1. Минский аэроклуб ДОСААФ осуществляет финансирование проведения соревнования согласно смете-отчету расходов за счет средств, выделенных из республиканского бюджета на спортивные цели:

- канцтоваров и расходных материалов для обеспечения работы оргтехники;
- оплату аренды палатки и стартового оборудования;
- оплату аренды звукового оборудования (2 дня);
- обслуживание соревнования медицинским работником;
- питание медицинского работника.

12.2. ОО «Белорусская федерация авиационного спорта» осуществляет финансирование проведения соревнования согласно смете-отчету расходов за счет собственных средств и спонсорской помощи:

- оплату страховки спортивного мероприятия;
- приобретение наградной атрибутики;
- размещение иногородних членов судейской коллегии (2 чел.);
- питание членов судейской коллегии (12 чел.);
- оплату аренды биотуалетов;

- сувенирная продукция для участников соревнования (магниты, значки);
- изготовление пресс-вола с логотипом соревнования, федерации, FAI;
- другие расходы, связанные с обеспечением проведения соревнования, в соответствии со сметой-отчетом расходов на проведение соревнования.

12.3. Проезд спортивных делегаций к месту проведения соревнования и обратно, суточные, проживание и питание – за счет командирующих организаций.

12.4. Участники соревнования авиамоделльным топливом не обеспечиваются.

12.5. Организаторы соревнования не несут ответственности за сохранность и целостность личного имущества участников соревнования.

13. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Медицинское обеспечение соревнования осуществляет Минский аэроклуб ДОСААФ.

14. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

14.1. Во время проведения соревнования все участники соревнования обязаны соблюдать правила и положения по безопасности полётов, действующие в Республике Беларусь. Организатор соревнования обязан ознакомить делегации из других стран-участниц с соответствующими правилами, положениями и документами, действующими в Республике Беларусь. При нарушении правил полётов или положений по безопасности, участник (экипаж) отстраняется от дальнейшего участия в соревновании. Организатор не несёт ответственности за нарушения правил полётов участниками соревнования.

14.2. Весь персонал, находящийся на площадке соревнования, должен принимать все возможные меры по предотвращению опасных ситуаций в непосредственной близости от авиамоделей, а также по предотвращению возможности повреждения людей и авиамоделей посторонними предметами.

14.3. Представителям команд и персоналу, не задействованному в судействе, запрещается находиться на площадке соревнования в процессе полётов.

15. ПРОТЕСТЫ

15.1. Протест подаётся в главную судейскую коллегию представителем команды (участником соревнования) в письменной форме в соответствии с действующими Правилами FAI. Протест должен быть обоснован (с указанием разделов, пунктов правил проведения соревнования по виду спорта, которые были нарушены участниками или судьями) и подан не позднее, чем через один час после окончания соревнования (тура).

15.2. Одновременно с подачей протеста участник соревнования уплачивает взнос в размере 1 базовой величины. В случае удовлетворения протеста указанный взнос возвращается.

15.3. Главная судейская коллегия должна рассмотреть протест, принять по нему решение и довести его до заявителя в кратчайшие сроки с момента подачи протеста, но в обязательном порядке до утверждения результатов соревнования.

16. ПРОЖИВАНИЕ – СПРАВОЧНО

Стоимость проживания (ориентировочно):

Гостиница «Ай Ти Тайм», место в двухместном номере – 20-25 ЕВРО в сутки.

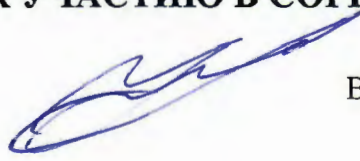
Адрес: Минск, Академика Купревича, 4.

Тел.: +375 25 694 66 00, +375 17 269 66 00

<http://ittime-hotel.by/>

НАСТОЯЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ПРИГЛАШЕНИЕМ К УЧАСТИЮ В СОРЕВНОВАНИИ

Инженер-авиамоделлист
Минского аэроклуба ДОСААФ



В.А.Повышев

Приложение 1

Форма

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель организации

« » _____ 2018 г.

ЗАЯВКА/APPLICATION

на участие спортсменов или сборной команды в этапе кубка мира (Belarus Winter Cup) по кордовым авиамоделям в классе F-2D / for the participation of athletes or team in the FAI World Cup (Belarus Winter Cup) for F-2D

Страна / Country _____

Команда/ Team name _____

№ п.п	Спортсмен, фамилия, имя/ Competitor (surname, name)	Число, месяц, год рождения/ Day, month and year of birth	Спортивный разряд (звание)/ Sports category (rank)	Лицензи я FAI/ FAI license	Заключение врача о допуске к соревнованию по состоянию здоровья/ The conclusion of the doctor on admission to the competition for health
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.	Представитель команды// team Manager				

Представитель команды/ team Manager

(подпись, инициалы, фамилия/ signature)

Врач/ Doctor

(подпись, инициалы, фамилия/ signature)